

BRZA PUNIONICA NQC DUAL & Tri-Standard



KORISNIČKE UPUTE

Koristi se za:	Oznaka
Verzija DUAL DC	NQC269_A_XX_X_P_XXXX
Verzija DC CHAdeMO + AC	NQC267_A_XX_X_P_XXXX
Verzija DUAL DC + AC (TRISTANDARD)	NQC315_A_XX_X_P_XXXX

PROMJENE

Rev.	Datum	Stranica	Opis
A	03.04.2014.	-	Kreiranje
A/CRO	29.12.2015.		Prijevod na hrvatski

	Funkcija	Potpis	Datum
Autor	M.H		29.12.2015.
Odobrenje			
Provjera			

SADRŽAJ

SADRŽAJ	3
1. Kako koristiti ove upute?.....	5
2. Sigurnosne upute	6
3. Specifikacije	7
4. Dijelovi i funkcije.....	8
5. DC CHAdeMO konektor za punjenje.....	9
6. Spajanje DC CHAdeMO konektora na vozilo.....	10
7. DC COMBO konektor za punjenje.....	11
8. AC konektor za punjenje.....	12
9. Rad s punionicom.....	13
10. Punjenje s opcijama	17
11. Punjenje u AC modu	19
12. Punjenje u DC modu (CHAdeMO).....	23
13. Punjenje u DC modu (COMBO).....	26
14. Greške.....	29
15. Prekid rada punionice.....	31
16. U slučaju nužde	33
17. Vodić za rješavanje problema	34
18. U slučaju greške DC punjenja (CHAdeMO).....	35
19. U slučaju greške DC punjenja (COMBO)	38

Hvala Vam što koristite brzu punionicu za električna vozila.

Prije korištenja ovog uređaja molimo Vas pročitajte ove upute kako biste ga mogli koristiti ispravno i sigurno. Ovaj priručnik držite na mjestu gdje je dostupan u bilo kojem trenutku.

Napunite svoje vozilo jednostavno i sigurno

Punjenje se odvija u tri koraka: korisnik prislanja karticu ispred RFID čitača ili upisuje pristupni kod, priključenjem konektora za punjenje na konektor punjenja električnog vozila (EV) i pritiskom na odgovarajuću tipku za start za prijenos energije.

Ovaj uređaj zadovoljava međunarodne norme, uključujući zaštitu od dodirnog napona, omogućujući korisnicima sigurno punjenje vozila uz potpunu bezbrižnost.

Kompatibilan s raznim modelima električnih vozila



DC punjenje kompatibilno je sa CHAdeMO i COMBO protokolom.

AC punjenje kompatibilno je s Mode 3 punjenje koristeći 2f tip konektora.





1. Kako koristiti ove upute?


U ovim uputama važne sigurnosne mjere klasificirane su prema sljedećim simbolima:

 PAŽNJA	Ovaj simbol koristi se za označavanje prisutnosti opasnosti koja bi mogla uzrokovati smrt ili ozbiljnu ozljedu. Kako biste izbjegli ili smanjili rizik, postupci iz ovih uputa moraju se pažljivo slijediti.
 OPREZ	Ovaj simbol koristi se za označavanje opasnosti koja bi mogla uzrokovati manje ili blaže ozljede ili oštećenja na vozilu. Kako biste izbjegli ili smanjili rizik, postupci iz ovih uputa moraju se pažljivo slijediti.

Opisi točaka koje bi trebali slijediti, kada koristite punionicu, klasificirane su prema sljedećim simbolima:

	Ovaj simbol koristi se za označavanje radnji koje se NE SMIJU izvršiti
	Ovaj simbol koristi se za označavanje radnji koje se MORAJU izvršiti

Opis točaka koje treba provjeriti, te ovisno o rezultatu provjere obratiti pažnju na korištenje punionice, klasificirane su prema sljedećim simbolima:

	Ovaj simbol koristi se za označavanje točke koju treba provjeriti tijekom rada. Ne provjeravanje ove točke može uzrokovati nepravilan rad punionice ili dovesti do njenog oštećenja.
NE	Ovaj simbol koristi se za označavanje točke koje bi trebali biti svjesni tijekom upotrebe punionice. Poznavanjem te točke, moći ćete koristiti punionicu učinkovitije.

- Zbog promjena u specifikacijama uređaja, stvarne specifikacije mogu se razlikovati od onih opisanih u ovim uputama.
- Sadržaj ovih uputa podložan je promjenama bez prethodne najave.

2. Sigurnosne upute

PAŽNJA



Nemojte puniti vozilo tijekom grmljavinske oluje.



Budite sigurni da konektor za punjenje nije mokar.



Kako biste izbjegli strujni udar, ne koristite punionicu s mokrim rukama.
• Nemojte dopustiti djeci da koriste punionicu.



Korisnici s ugrađenim srčanim elektrostimulatorom ili implantirane srčane defibrilatore (ICD) ne smiju:
• Stajati blizu stražnje strane punionice.
• Stajati bliže od 80 cm od punionice za vrijeme punjenja.



Korisnicima koji koriste elektroničke medicinske uređaje, savjetuje se da provjere s proizvođačem elektroničkog uređaja postoje li mogući učinci rada punionice.



Kako bi se izbjegao strujni udar, konektor za punjenje zaključan je na vozilo tijekom punjenja baterija. Ne pokušavajte ga nasilno ukloniti.



OPREZ



- Ne prekoračujte kapacitet.
- Ne pokušavajte puniti ništa drugo osim električne automobile opremljene Li-ion baterijama.
- Ne pomičite vozilo dok je kabel za punjenje spojen.



- Kada priključujete konektor za punjenje, pazite da ne prignječite prste.
- Budite pažljivi da ne isпустite konektor za punjenje na noge.
- Budite pažljivi da kabel za punjenje ne dodiruje vozilo.

3. Specifikacije

Model	Osnovni model	„Cold“ model
Stalni ulaz	49 kW 400V tri faze AC 50/60Hz	
DC Izlaz	Izlazni napon	50 - 400V DC
	Izlazna struja	0 - 125A
AC Izlaz	Izlazni napon	400V AC
	Izlazna struja	0-63 A
Priključak za opskrbu el. energijom	Odgovara JEVS G 105-1993	
Nazivna učinkovitost	90% ili više	
Dimenzije (samo kućište)	1890 mm (v) x 557 mm (š) x 662 mm (d)	
Duljina kabela	4.0 m	4.0 m
Radna temperatura	-10 / +40°C	-30 / +40°C
Zaštita od vode i prašine	IP55	
Glavne značajke	<ul style="list-style-type: none"> • Vanjska upotreba • LCD monitor u boji • RFID čitač • Tipke za izvršenje operacija • Držač konektora za punjenje • Završna obrada bojanjem (bijelo) 	<ul style="list-style-type: none"> • Vanjska upotreba • LCD monitor u boji • RFID čitač • Tipke za izvršenje operacija • Držač konektora za punjenje • Završna obrad bojanjem (bijelo) • Grijač

Baterije i vrijeme punjenja

Ovaj uređaj može puniti električna vozila koja su opremljena konektorom CHAdeMO ili DC COMBO za DC punjenje i konektorom kompatibilnim s Mode 3 2f konektorom za AC punjenje. Vrijeme punjenja varira ovisno o tipu vozila i napunjenosti baterija na početku punjenja. Za detalje, molimo Vas, pogledajte upute koje ste dobili sa svojim vozilom.

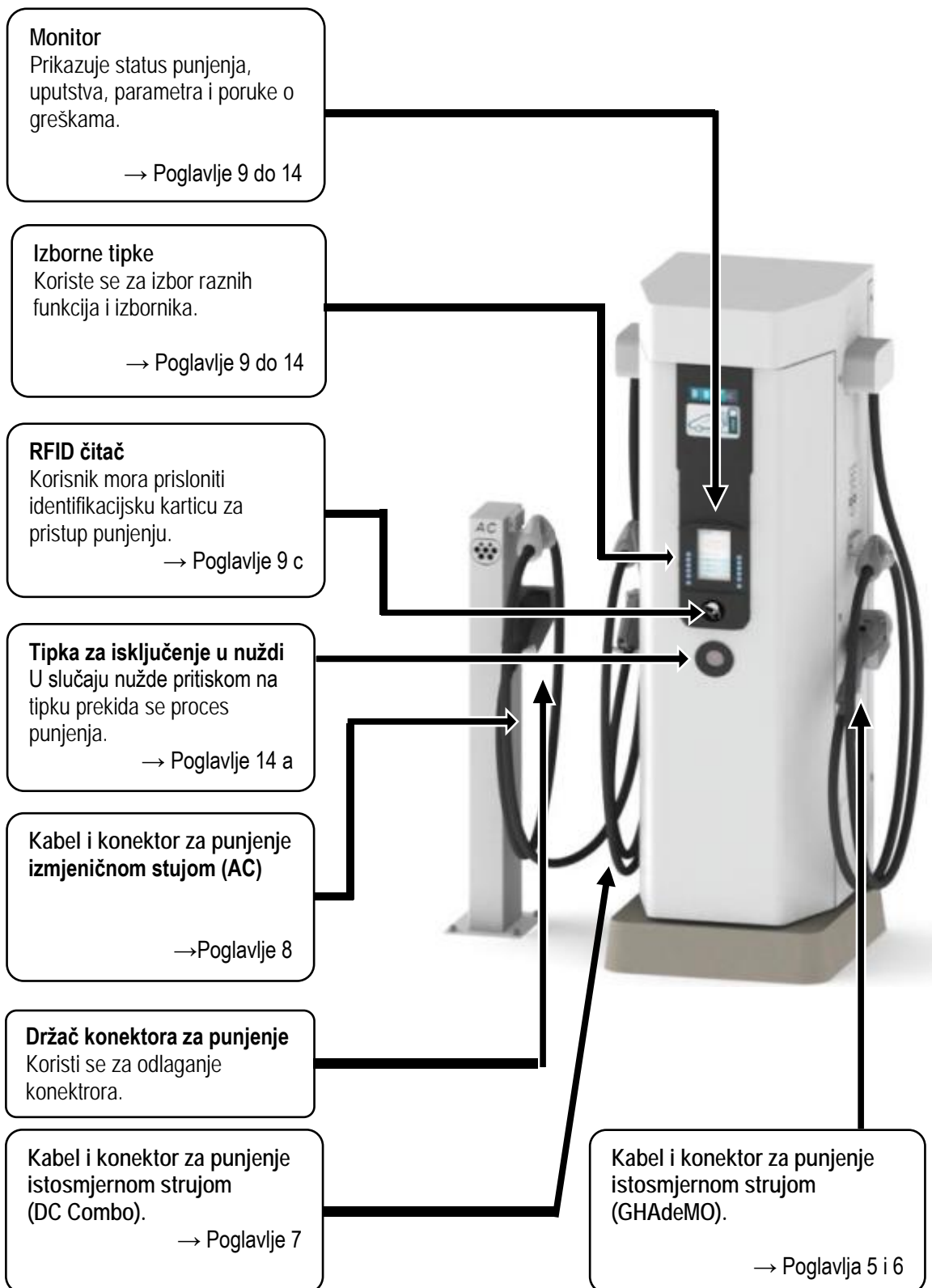
Snimanje statusa punionice i funkcija Backoffice

U cilju održavanje kvalitete ove punionice brzog punjenja, statusi i operacije mogu se stalno bilježiti i pohranjivati. Tako je moguće dobiti točne podatke važne za ovu značajku.

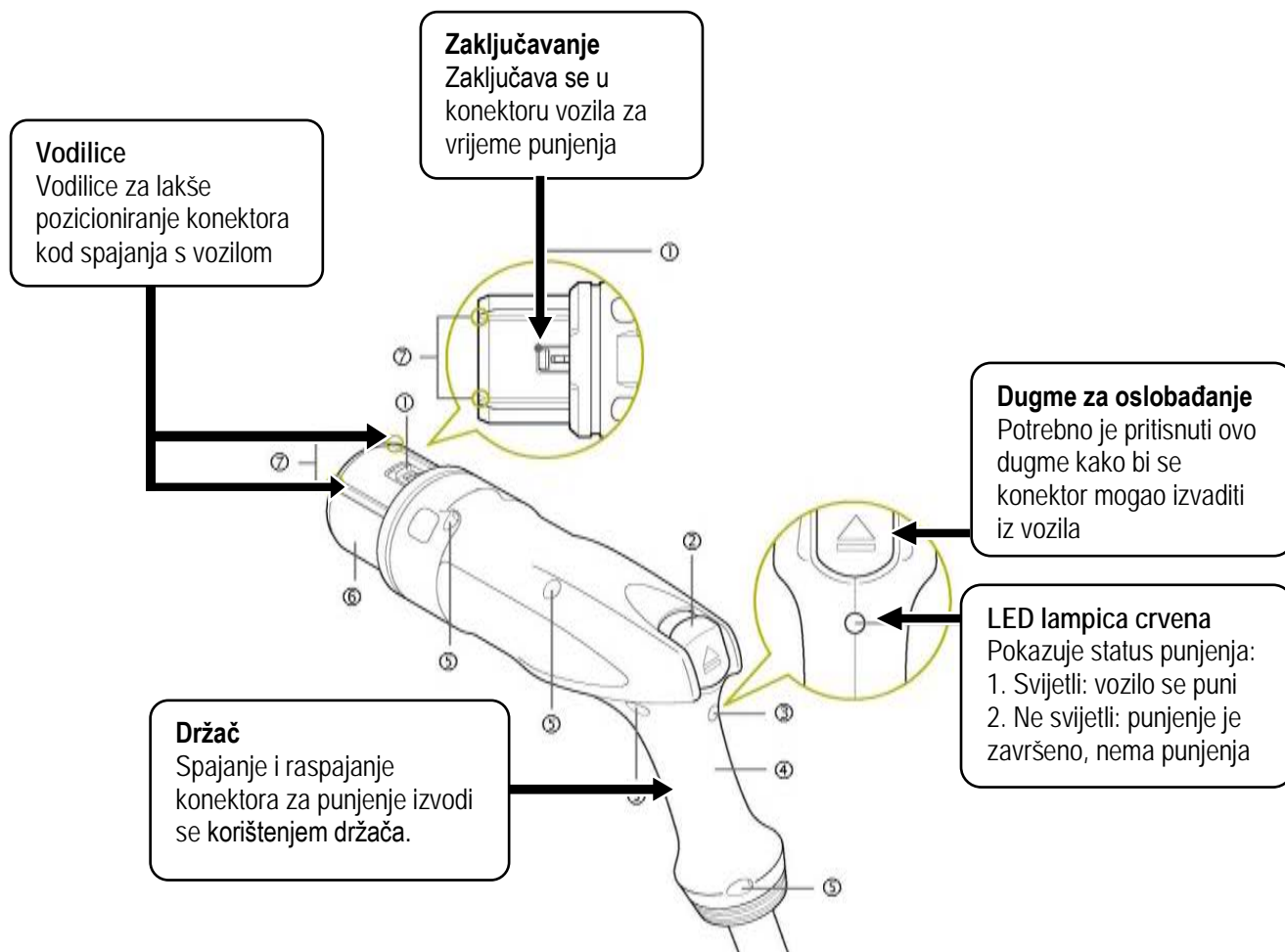
Iako snima status punionice, ne snimaju se ni audio ni video razgovori koji bi mogli otkriti identifikaciju pojedinih korisnika. Proizvođač ili treća strana mogu koristiti podatke dobivene iz punionice kako bi dobili informacije o korištenju punionice, provjeriti povijest zamjene dijelova ili u svrhu poboljšanja rada punionice za brzo punjenje. S izuzetkom u slijedećim slučajevima proizvođač ili treća strana neće otkriti podatke dobivene iz punionice

- Ako je dopuštenje dobiveno od vlasnika punionice
- Ako je dobiven sudski nalog
- U slučaju pružanja podataka za istraživanje institucijama za statističke obrade, sve dok podaci uključuju identifikaciju korisnika ili punionice.

4. Dijelovi i funkcije



5. DC CHAdeMO konektor za punjenje

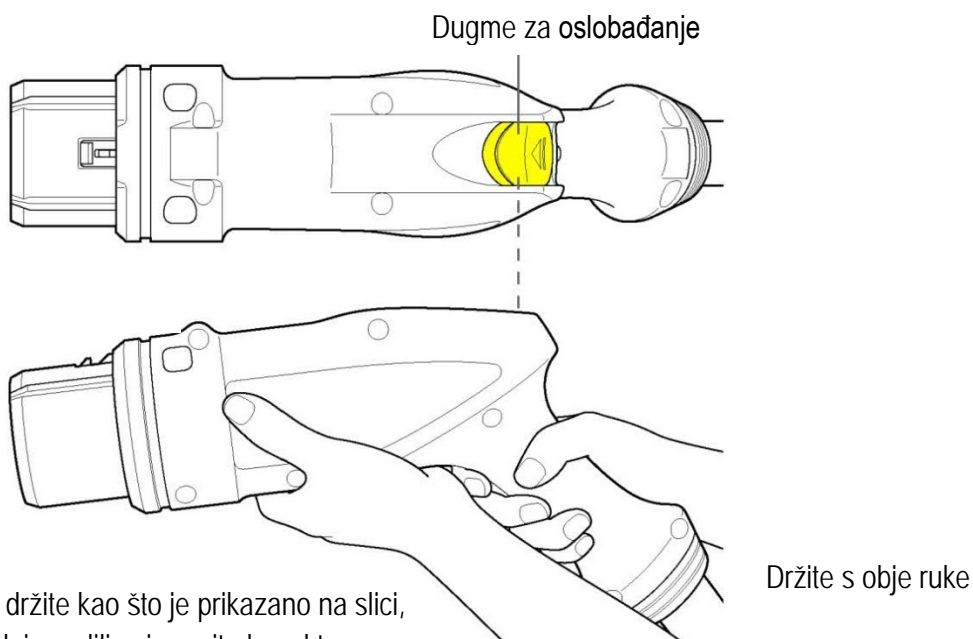


6. Spajanje DC CHAdeMO konektora na vozilo

Prije spajanja konektora provjerite sljedeće:

- Prije spajanja konektora za punjenje provjerite da li je vozilo spremno za punjenje (nije zaključano ili je izabran tajmer).
- Kako otvoriti poklopac konektora na Vašem vozilu, potražite u uputstvima koje ste dobili uz vozilo.

Jednom rukom držite za držač, a s drugom pridržavajte konektor odozdo, pazeći da je dugme za oslobađanje s gornje strane.



Kada konektor držite kao što je prikazano na slici, namjestite prednje vodilice i gurnite konektor u konektor vozila. Dugme za oslobađanje mora napraviti „klik“, što znači da je konektor pravilno spojen.

OPREZ



Konektor za punjenje je težak. Koristite obje ruke kako ne bi došlo do ozljeda.

Napomena: Ako je tipka START pritisnuta prije nego je spojen konektor

Ako je tipka START pritisnuta prije nego je konektor spojen na vozilo, greška će biti prikazana na LED lampici i na monitoru punionice. Uvijek provjerite da li je konektor spojen na vozilo prije nego pritisnete START. Ako je greška prikazana, pritisnite i držite START za reset.

7. DC COMBO konektor za punjenje

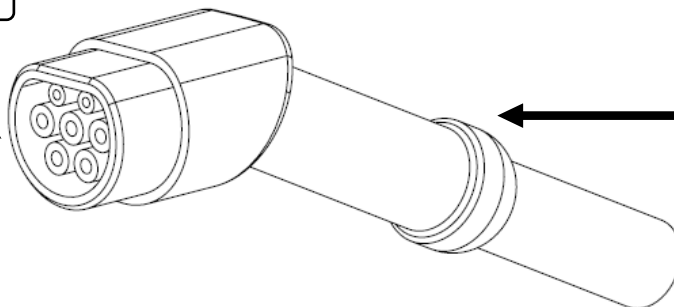


Priključite konektor na vozilo



8. AC konektor za punjenje

Dio konektora s pinovima



Držač

Spajanje i raspajanje konektora za punjenje izvodi se korištenjem držača.



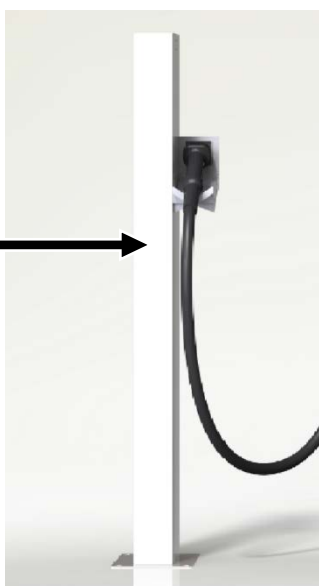
Pinovi za komunikaciju



Pinovi AC napajanja
(3 faze, nula, zemlja)



Kada konektor za punjenje nije u upotrebi uvijek mora biti fiksiran u držaču punionice kako bi se spriječio ulaz vode, vlage ili ostale nečistoće.



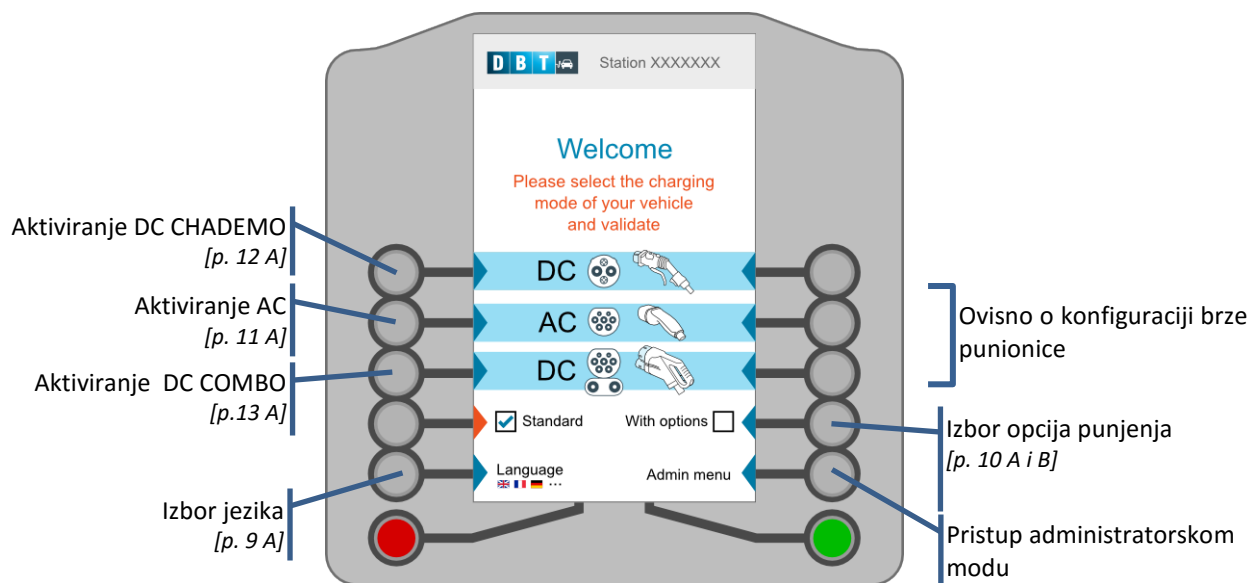
Priključite konektor na vozilu za početak punjenja.

9. Rad s punionicom

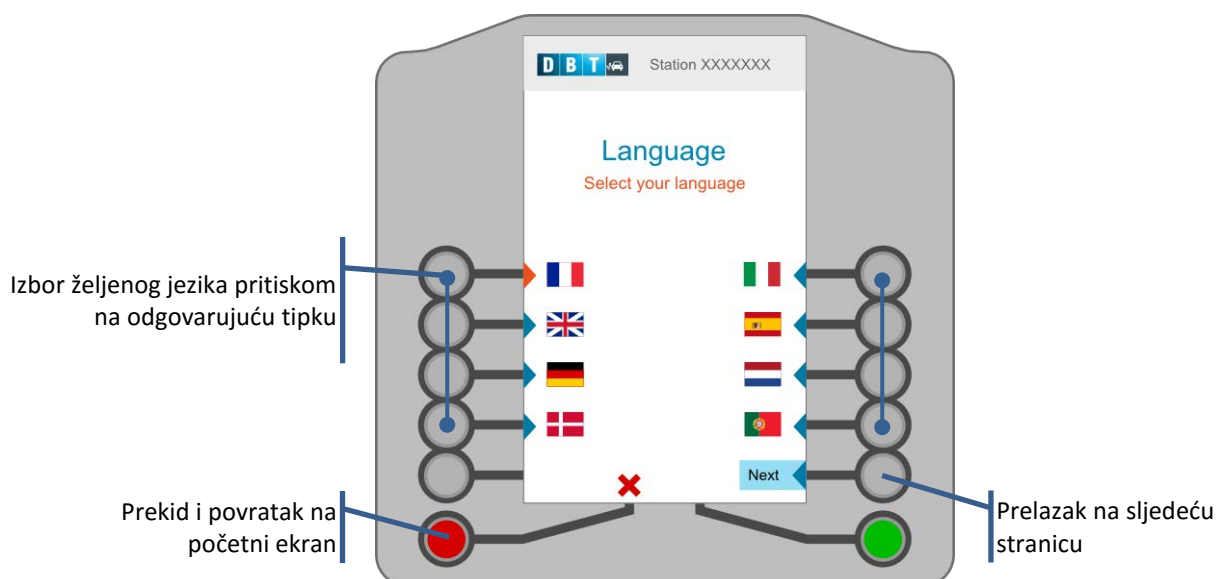
A. Početni ekran

Početni jezik za brzu punionicu uobičajeno je postavljen na lokalni jezik. Ako korisnik ne poznaje jezik, moguće je izabrati neki drugi jezik za pojedino punjenje.

Korisnik može izabrati aktivaciju punjenja AC ili DC (CHAdeMO ili Combo), ovisno o vrsti vozila koje posjeduje i konfiguraciji. Ako pojedina vrsta punjenja nije dostupna, na ekranu će se pojaviti poruka da punjenje nije moguće.

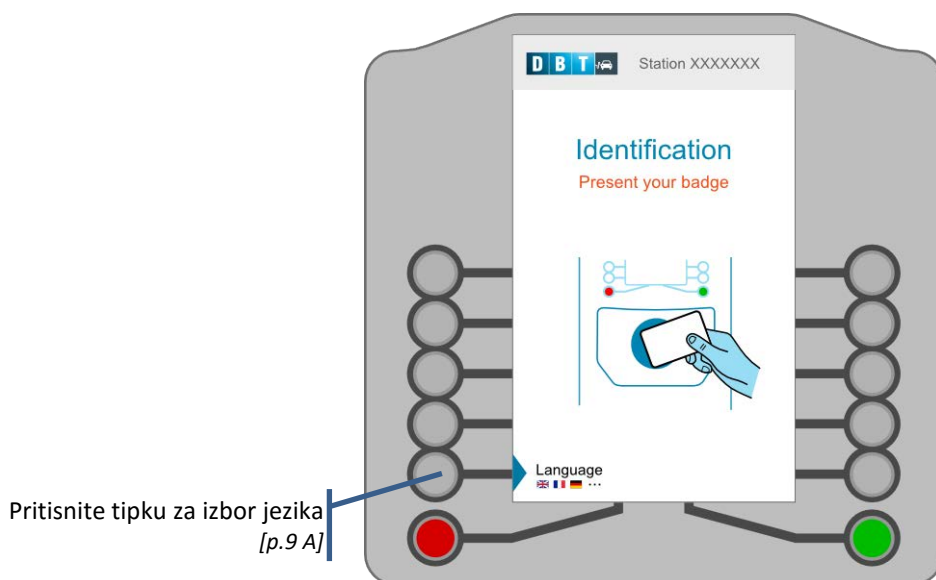


B. Ekran za izbor jezika



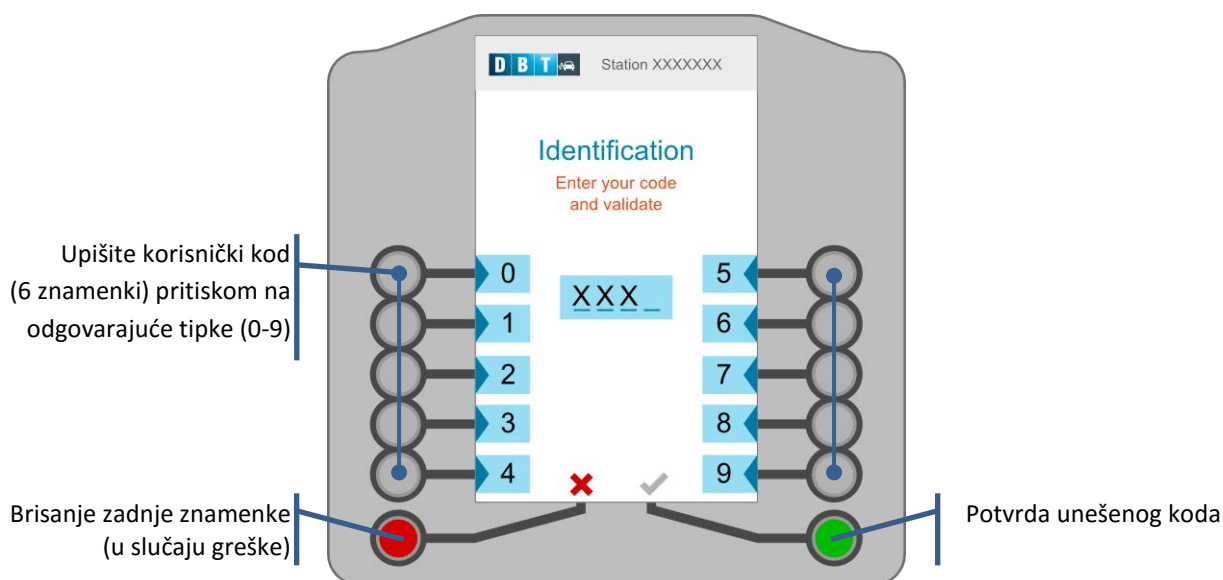
Kontrola pristupu punjenju vozila definirana je od vlasnika brze punionice. Moguće su tri opcije: identifikacija pomoću korisničke kartice (RFID), (p. 9 C), identifikacija s pristupnim kodom (p. 9 D) ili slobodan pristup bez kontrole. Kada je kontrola pristupa zahtjeva identifikaciju, identifikacijski korak mora se proći kako bi se moglo pokrenuti punjenje.

C. Pristup s korisničkom karticom



Prislonite korisničku karticu na RFID čitač i slijedite instrukcije.

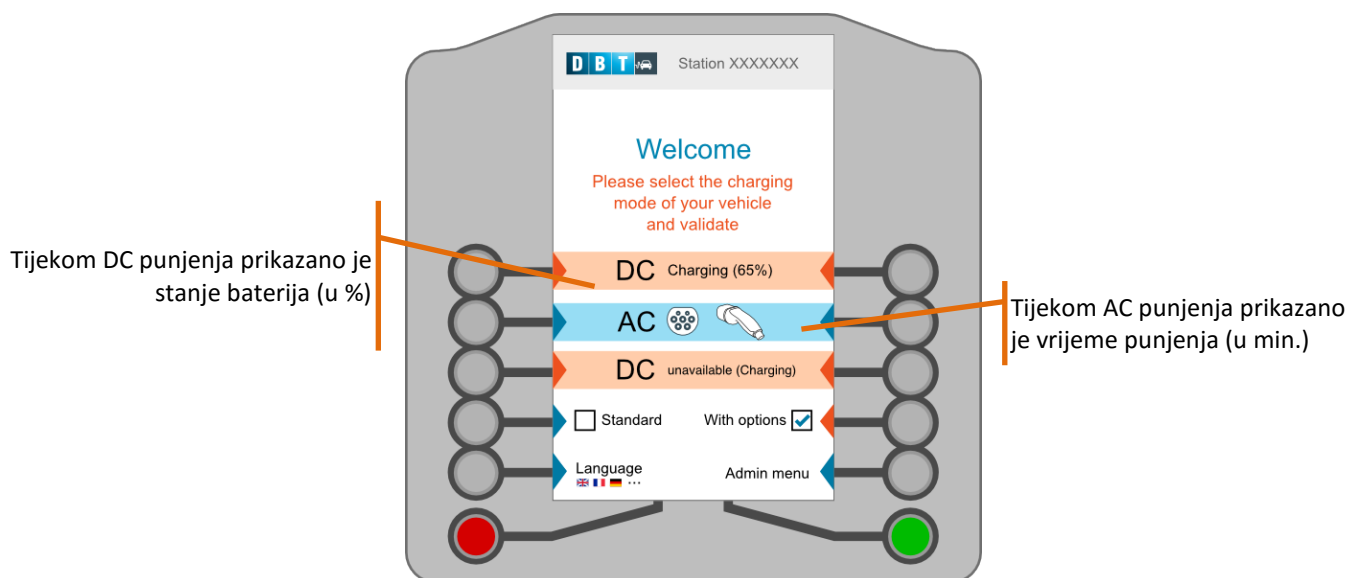
D. Pristup s korisničkim kodom



E. Ostala stanja početnog ekrana

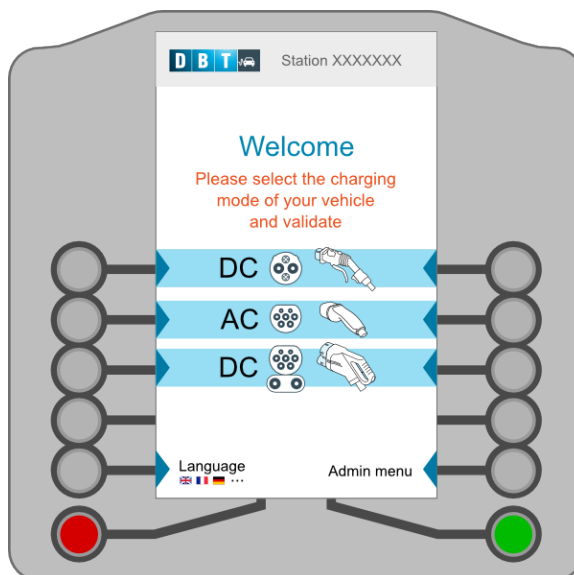
a. Punjenje (samo u modu istovremenog punjenja)

U modu istovremenog AC i DC punjenja, nakon početka punjenja ekran se vraća na početno stanje. Sljedeće informacije su prikazane na ekranu:



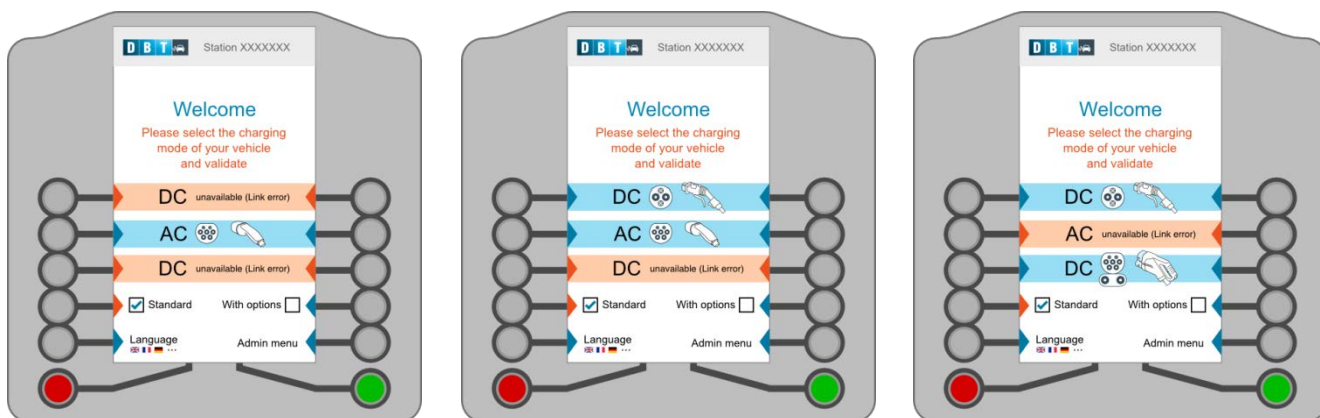
b. Dopušteni tipovi punjenja

Vlasnik može definirati načine punjenja na punionici ("standard" ili "s opcijama"). Nakon izbora vrste punjenja (DC CHAdeMO, DC Combo ili AC), korisnik će biti usmjeren na ekran s opcijama (p. 10) ili na korak za direktno punjenje.



c. Slučaj greške

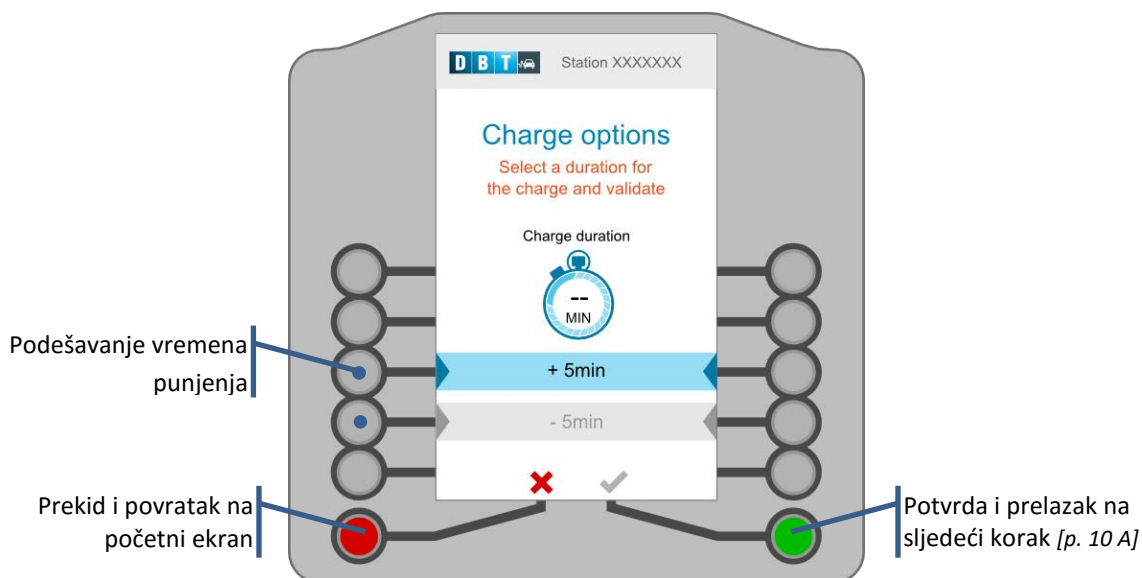
U slučaju greške odgovarajuće informacije biti će prikazane na ekranu:



10. Punjenje s opcijama

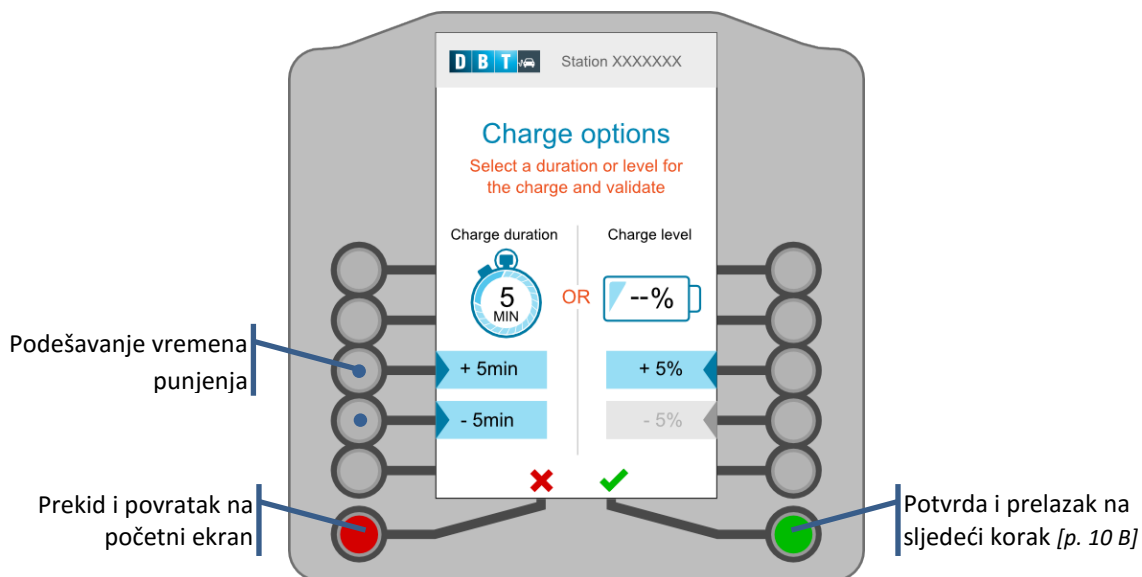
A. AC punjenje

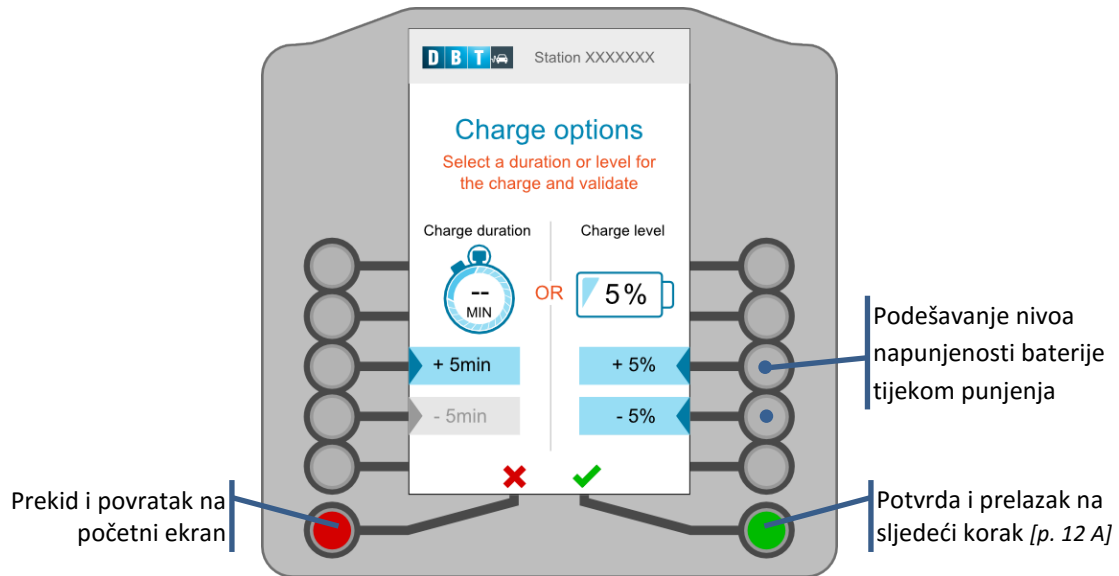
Korisnik može definirati vrijeme punjenja, unutar dozvoljenih postavki punionice.



B. DC punjenje

Korisnik može definirati vrijeme punjenja, unutar dozvoljenih postavki punionice.



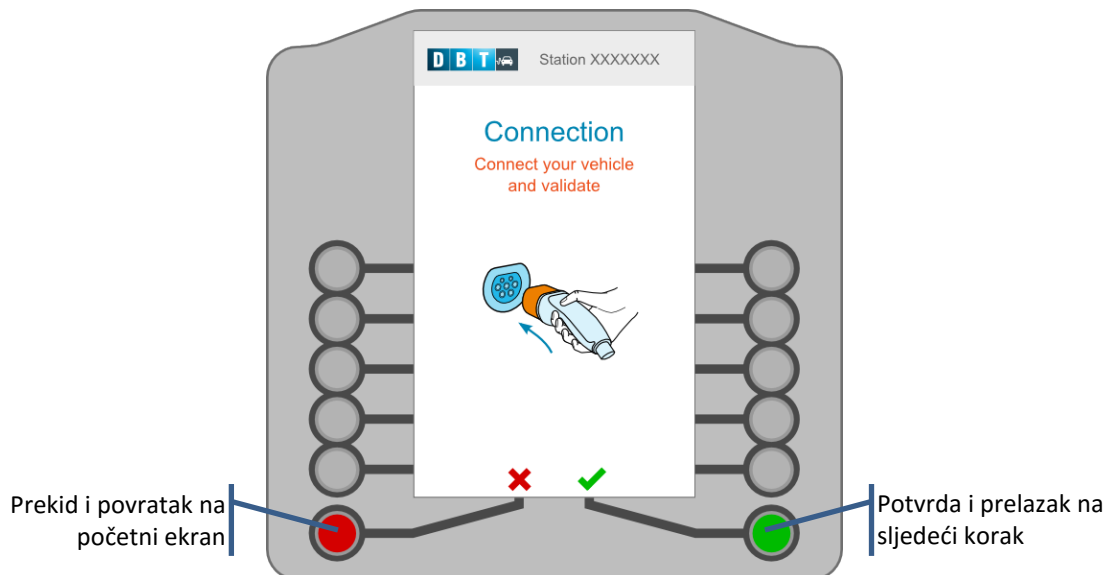


Ako korisnik ne postavi parametre prije početka punjenja, punjenje će početi prema standardnim postavkama.

11. Punjenje u AC modu

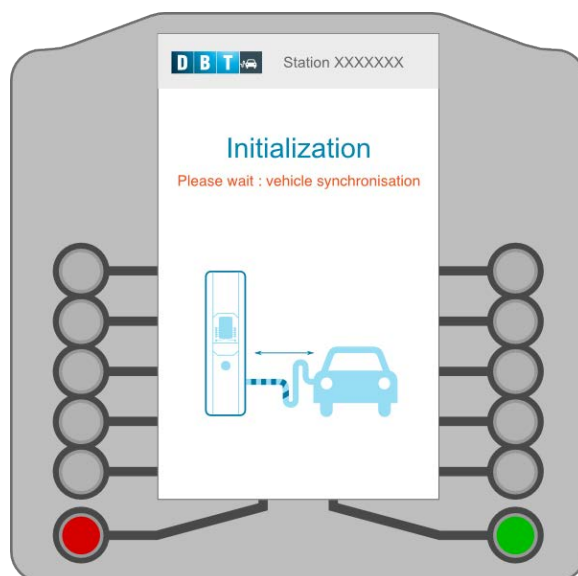
A. AC punjenje – Priklučenje vozila

Spojite vozilo prema sljedećim uputama:



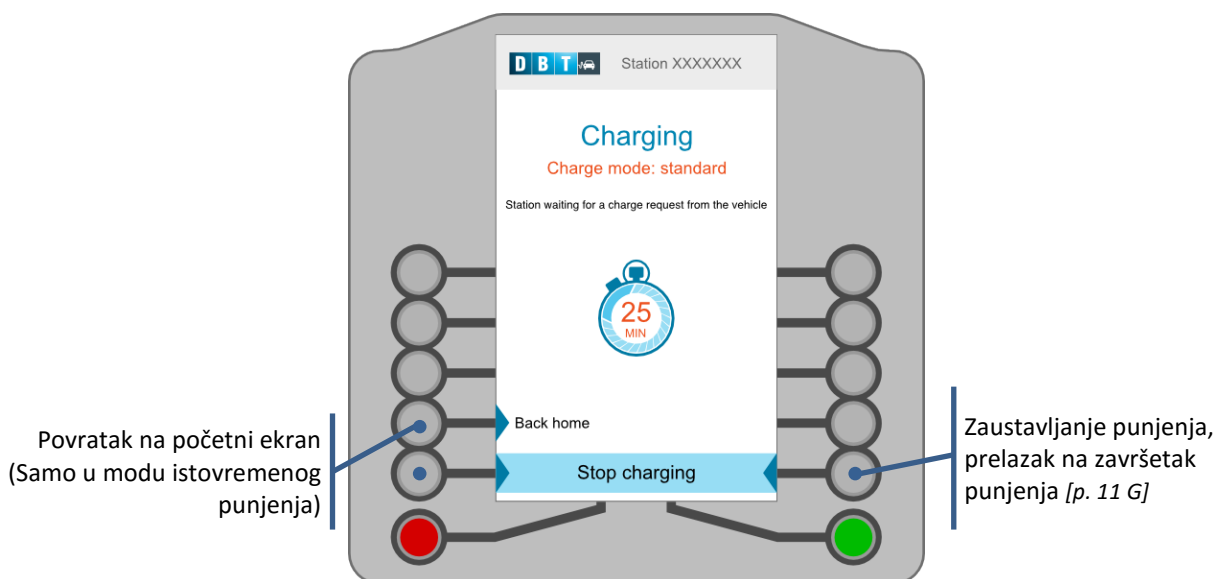
B. AC punjenje - inicijalizacija

Punionica radi inicijalizaciju kroz nekoliko sekundi i čeka sinkronizaciju za spajanje s vozilom.



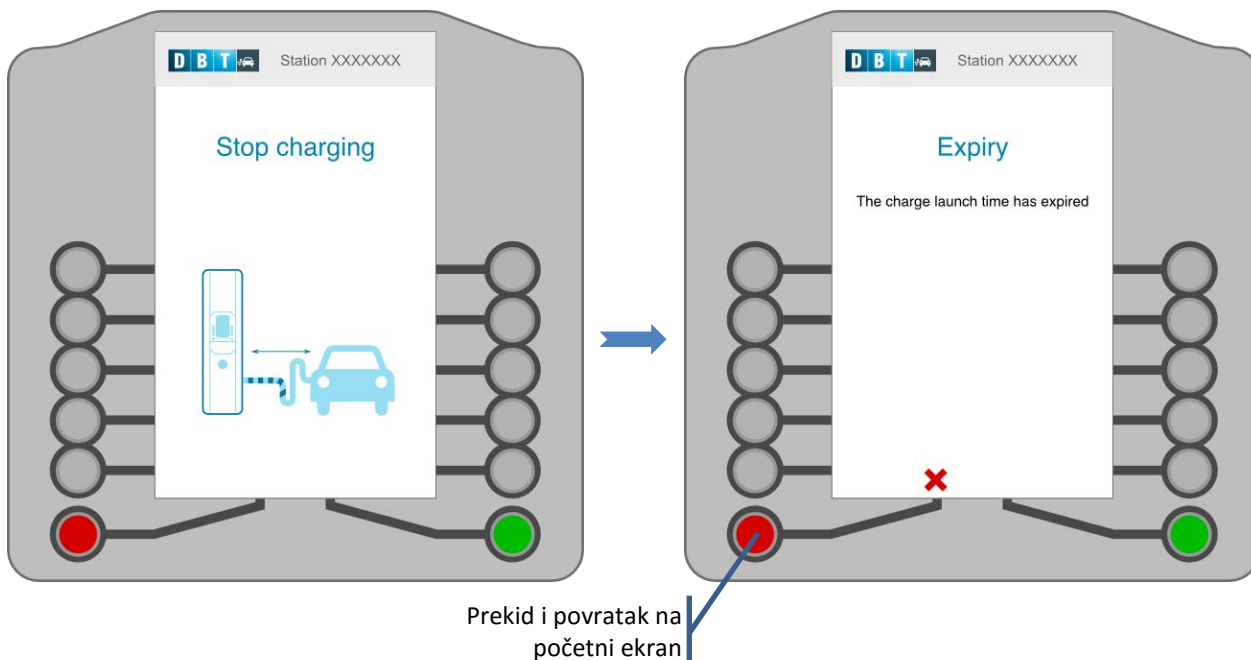
C. AC punjenje – tijekom punjenja

Kada je vozilo sinkronizirano s punionicom, komunikacijski proces odvija se između dvije strane.

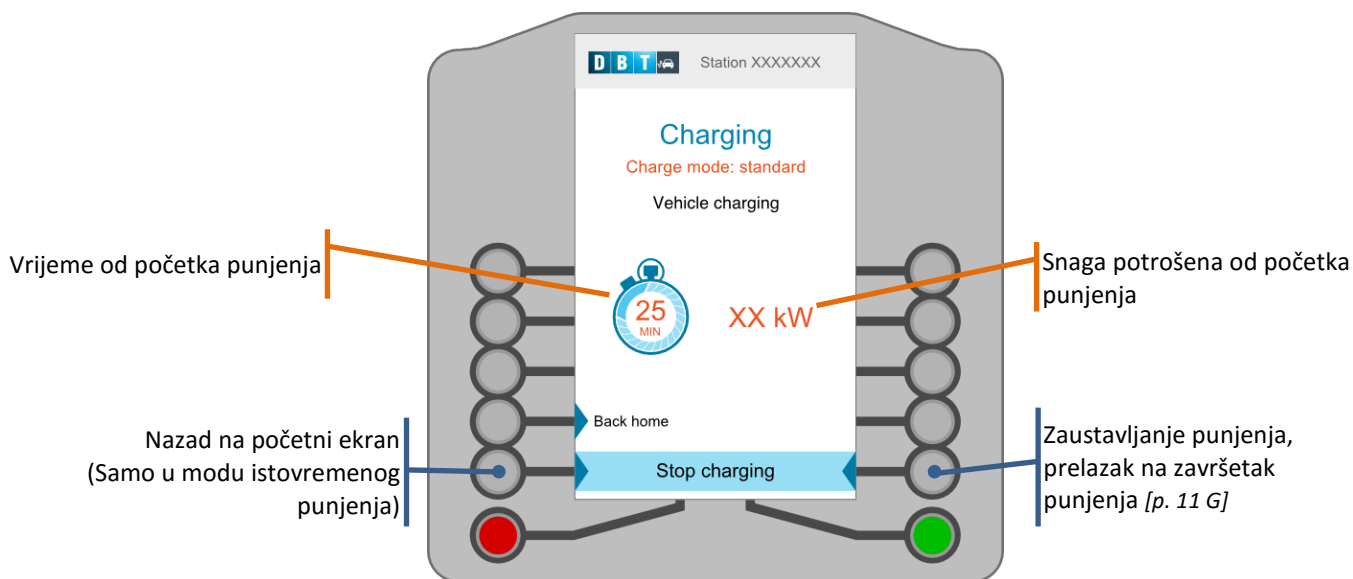


D. AC punjenje – predugo vrijeme inicijalizacije

Ako vozilo nije sinkronizirano unutar 30 sekundi od početka inicijalizacije, proces se prekida i korisnik mora ponoviti postupak.

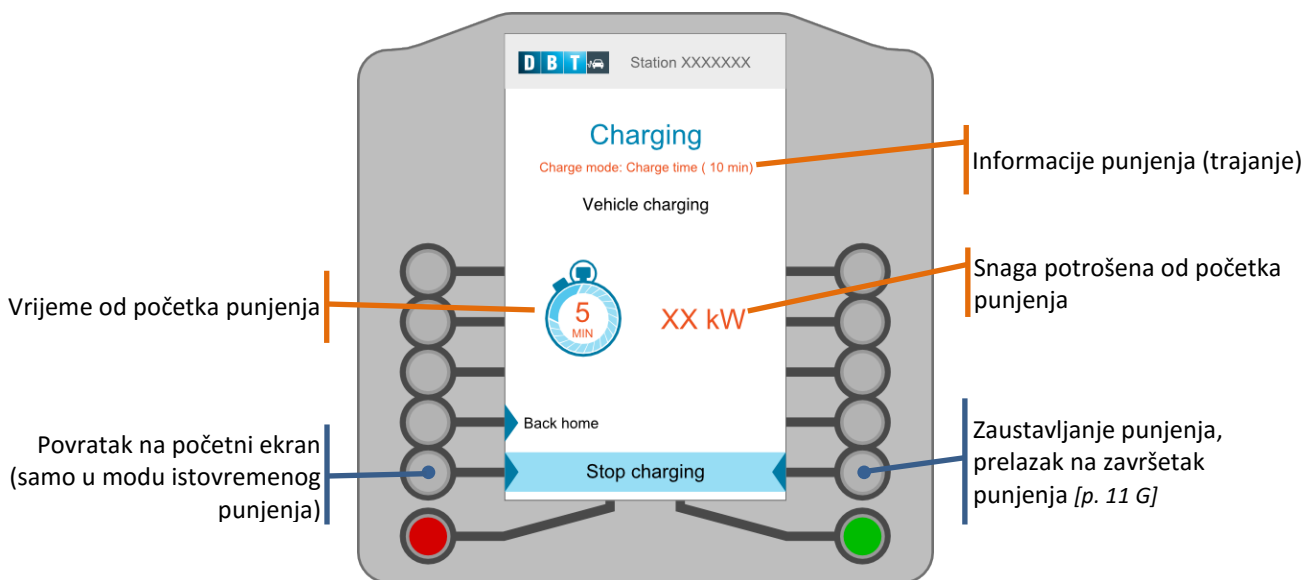


E. AC standard punjenje – tijekom punjenja



U modu istovremenog punjenja (AC i DC) nakon nekoliko sekundi pojavljuje se početni ekran.

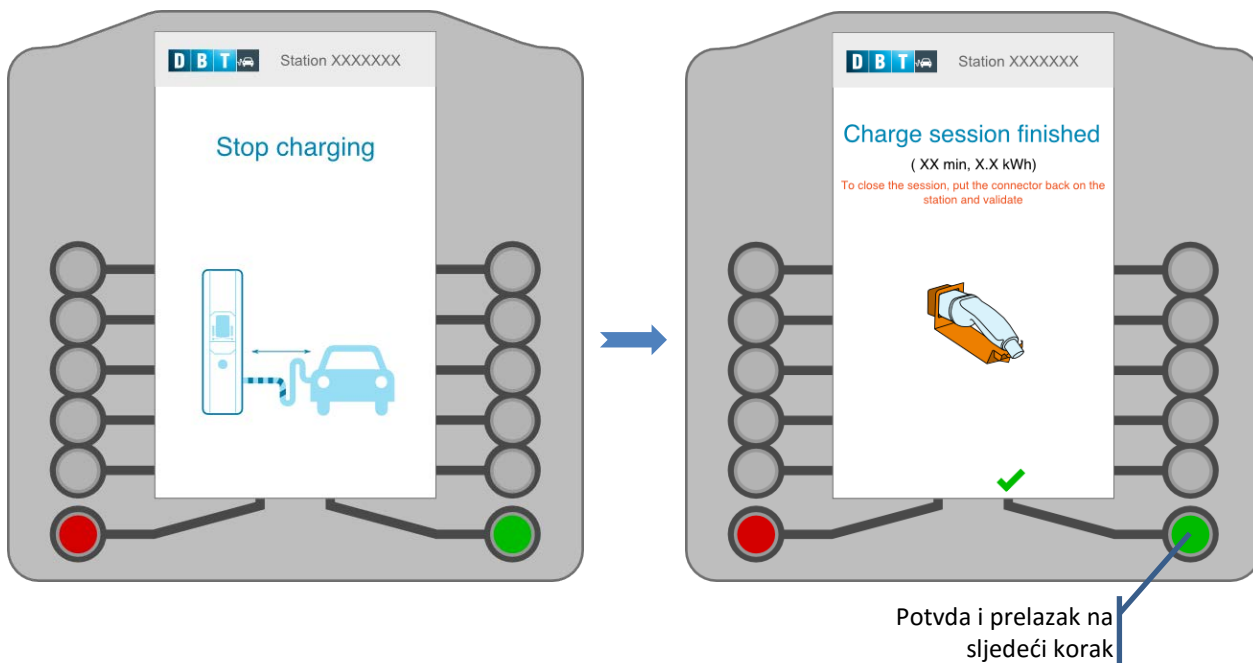
F. AC punjenje s opcijama – tijekom punjenja



U modu istovremenog punjenja (AC i DC) nakon nekoliko sekundi pojavljuje se početni ekran.

G. AC punjenje – kraj punjenja

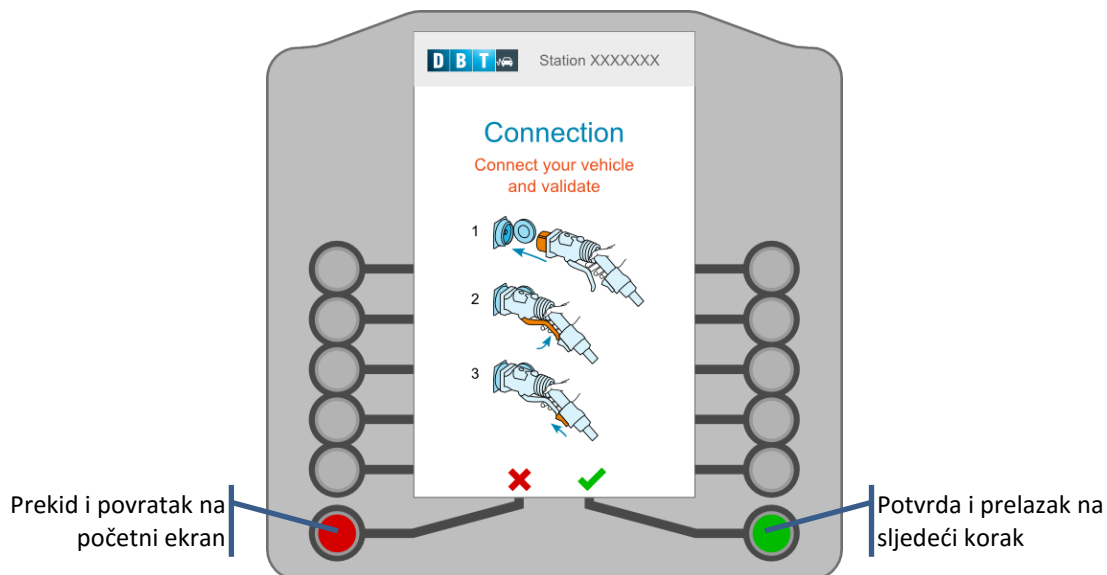
Korisnik može prekinuti punjenje u bilo koje vrijeme tijekom punjenja.



12. Punjenje u DC modu (CHAdeMO)

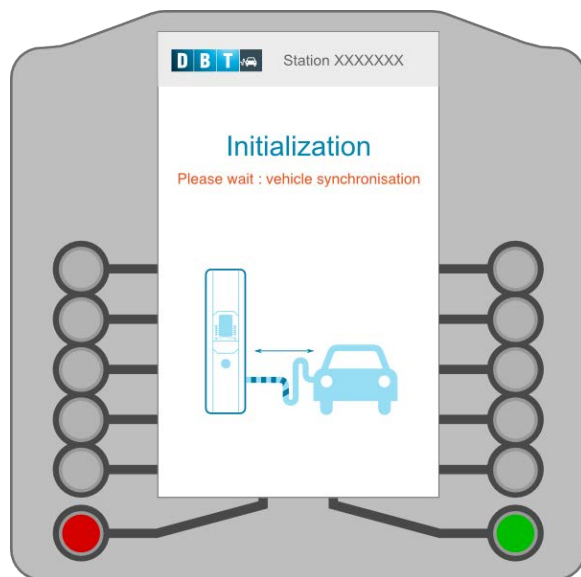
A. CHAdeMO punjenje – priključenje vozila

Spojite vozilo prema sljedećim uputama:



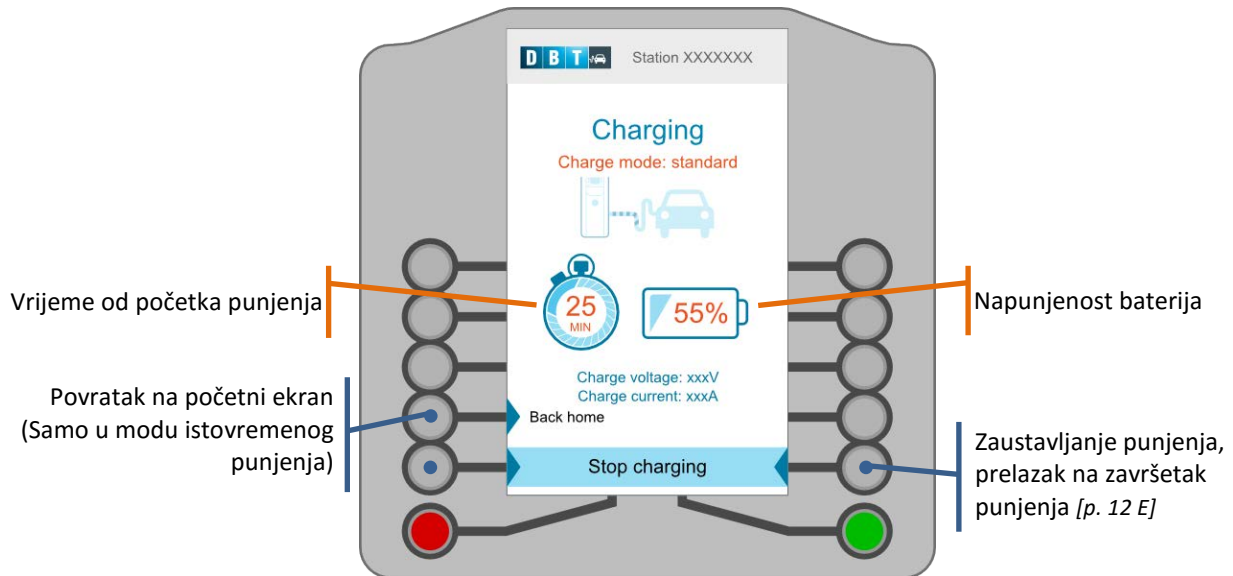
B. CHAdeMO punjenje - inicijalizacija

Punionica radi inicijalizaciju kroz nekoliko sekundi.



C. CHAdeMO punjenje – tijekom punjenja

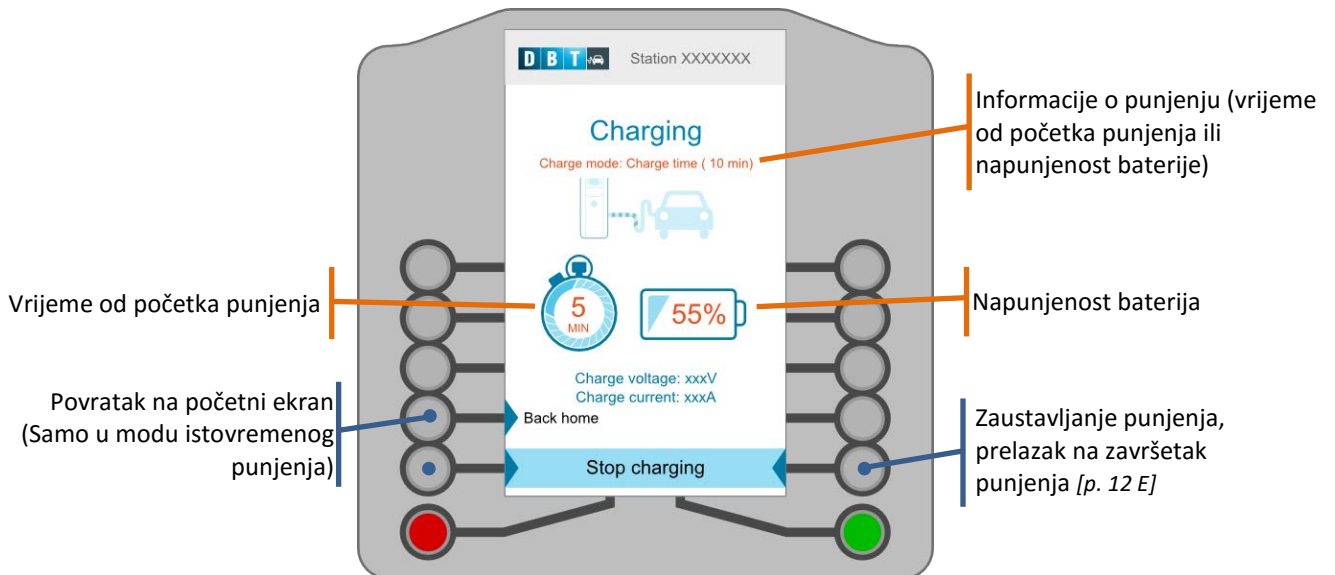
Kada je vozilo spojeno s punionicom, komunikacijski proces odvija se između dvije strane.



U modu istovremenog punjenja (AC i DC) nakon nekoliko sekundi pojavljuje se početni ekran.

D. CHAdeMO punjenje s opcijama – tijekom punjenja

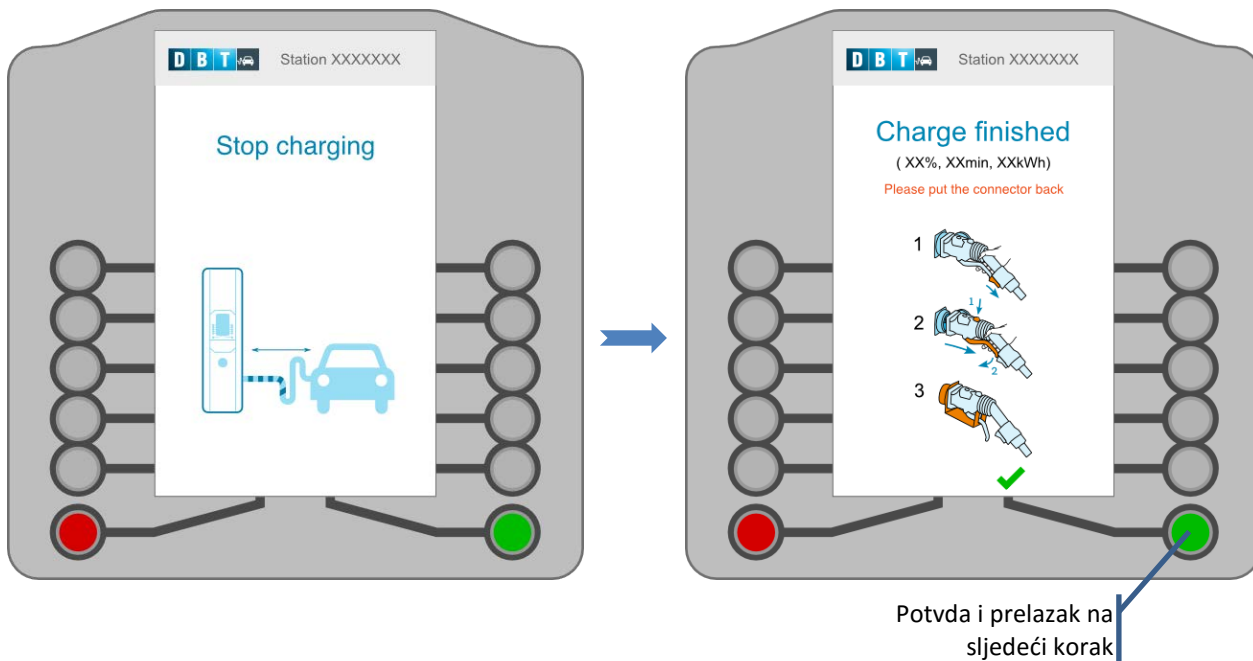
Kada je vozilo spojeno s punionicom, komunikacijski proces odvija se između dvije strane.



U modu istovremenog punjenja (AC i DC) nakon nekoliko sekundi pojavljuje se početni ekran.

E. CHAdeMO punjenje – kraj punjenja

Korisnik može prekinuti punjenje u bilo koje vrijeme tijekom punjenja.

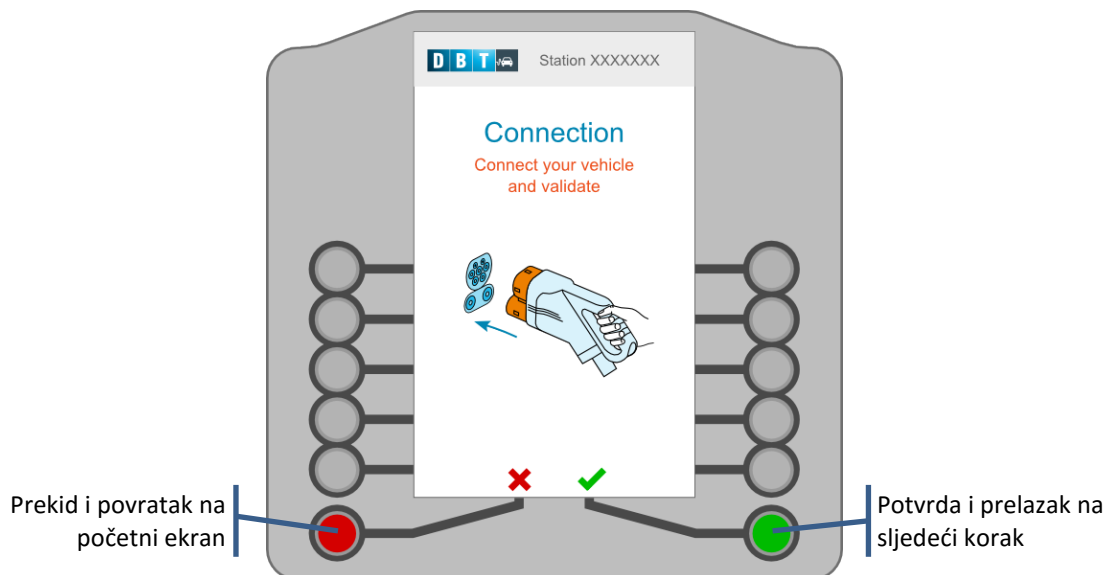


Potvda i prelazak na sljedeći korak

13. Punjenje u DC modu (COMBO)

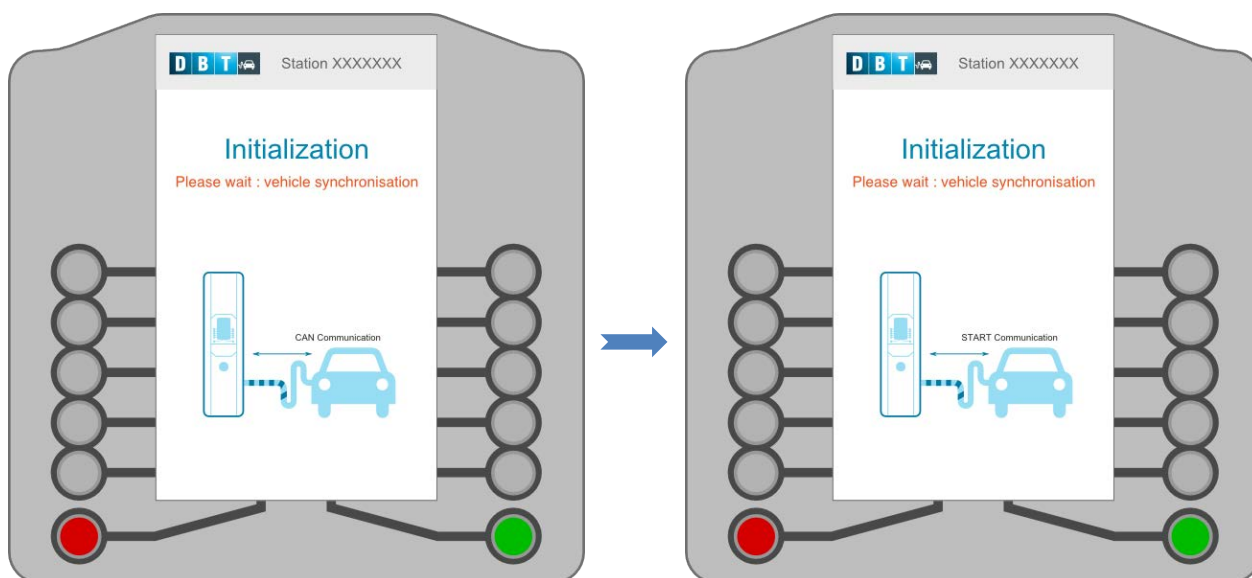
A. COMBO punjenje – priključenje vozila

Spojite vozilo prema sljedećim uputama:



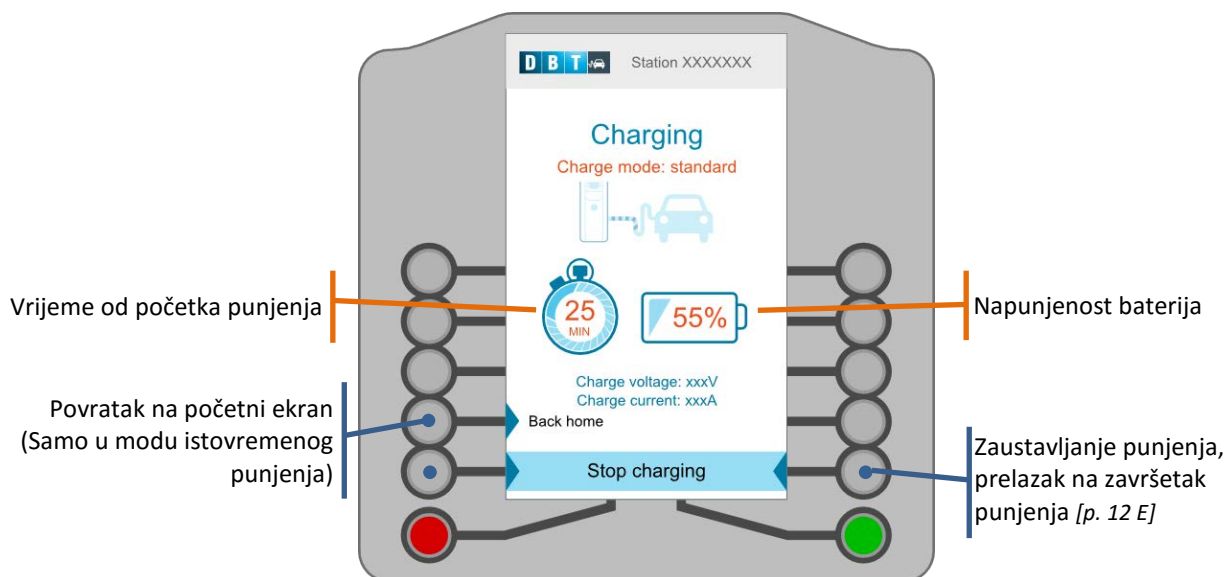
B. COMBO punjenje - inicijalizacija

Punionica radi inicijalizaciju kroz nekoliko sekundi.



C. COMBO punjenje – tijekom punjenja

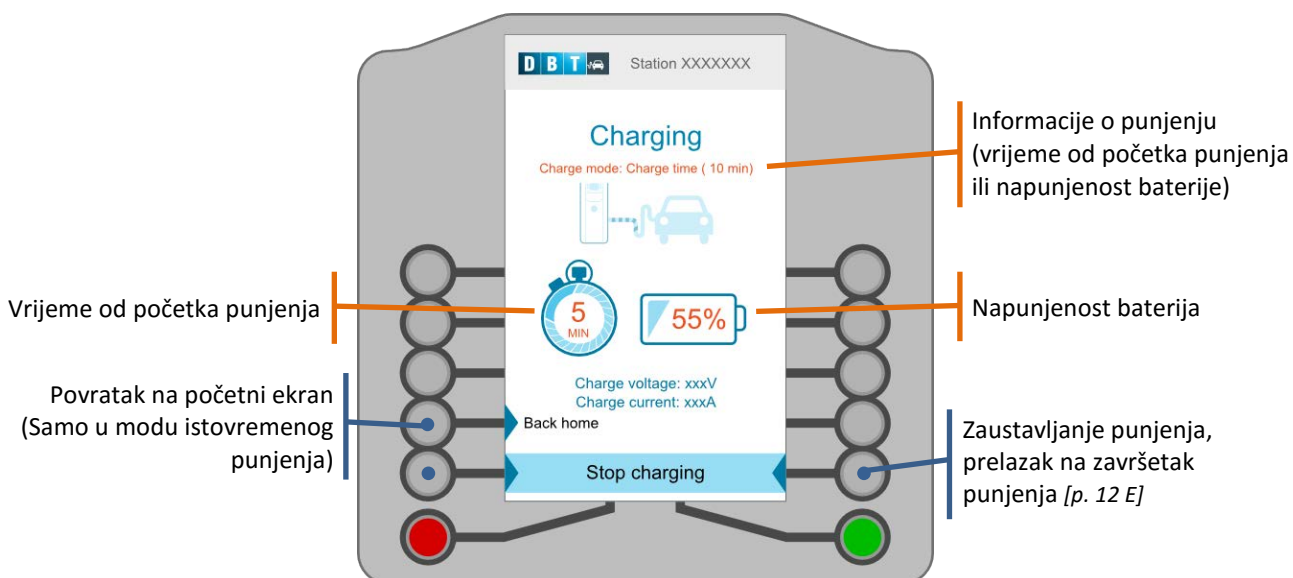
Kada je vozilo spojeno s punionicom, komunikacijski proces odvija se između dvije strane.



U modu istovremenog punjenja (AC i DC) nakon nekoliko sekundi pojavljuje se početni ekran.

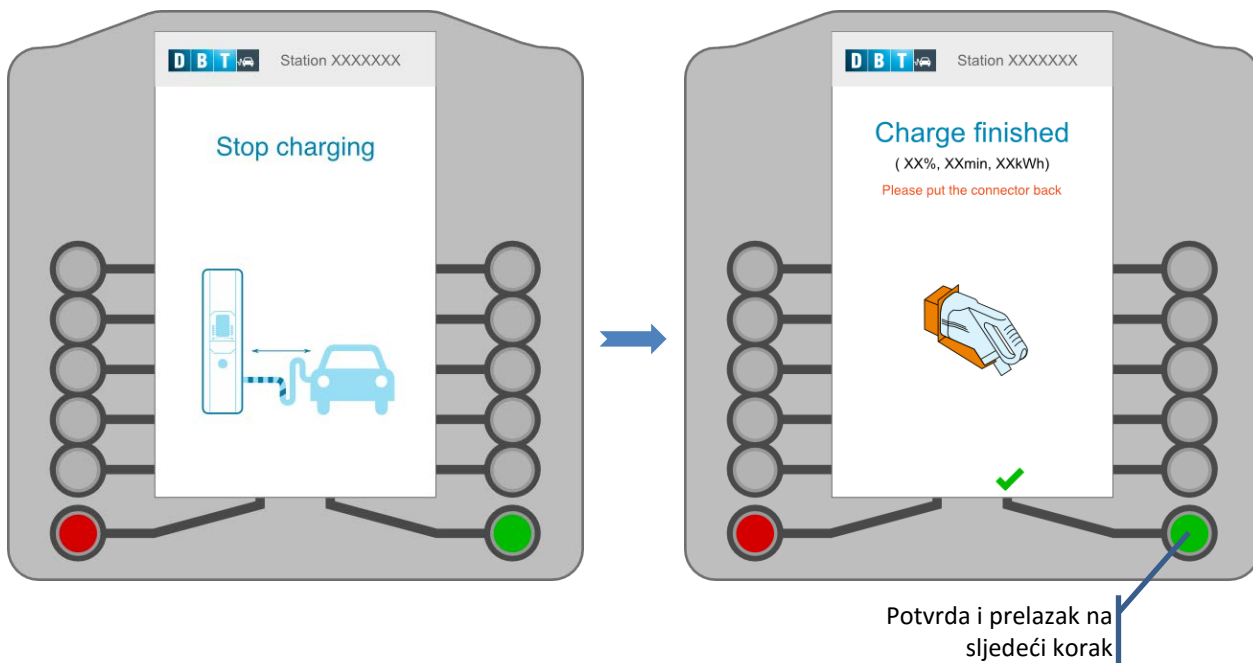
D. COMBO punjenje s opcijama – tijekom punjenja

Kada je vozilo spojeno s punionicom, komunikacijski proces odvija se između dvije strane.



E. COMBO punjenje – kraj punjenja

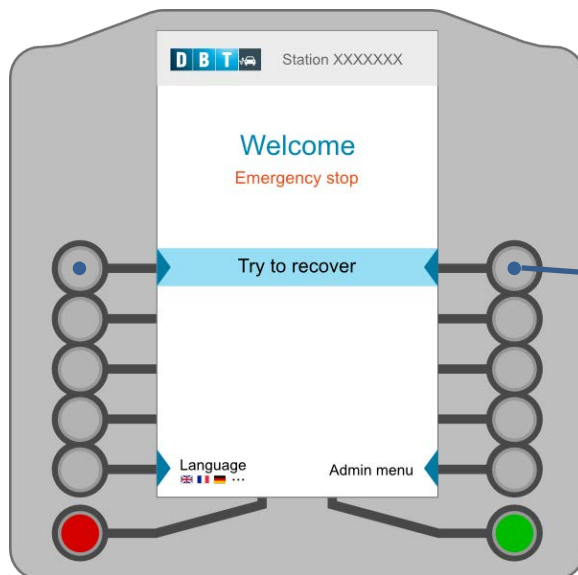
Korisnik može prekinuti punjenje u bilo koje vrijeme tijekom punjenja.



14. Greške

A. Tipka za isključenje u nuždi

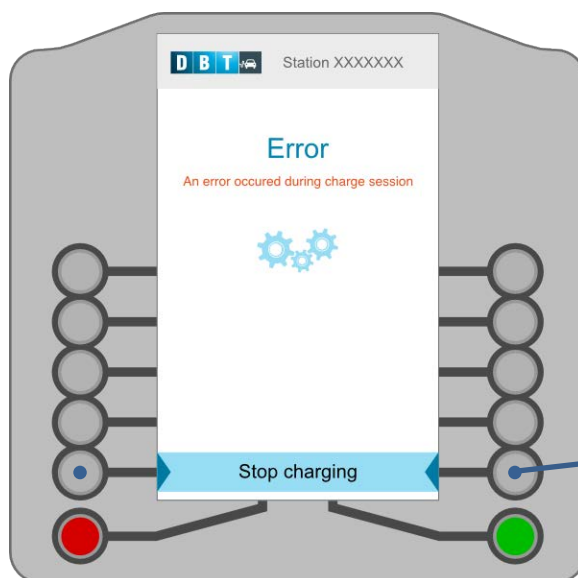
Ako je tipka za isključenje u nuždi pritisnuta, tada će se na monitoru prikazivati greška. Oporavak od greške može nastupiti samo ako je tipka za isključenje u nuždi vraćena u početni položaj i može trajati nekoliko minuta.



Može se koristiti samo ako je tipka za isključenje vraćena u početni položaj.

B. AC punjenje

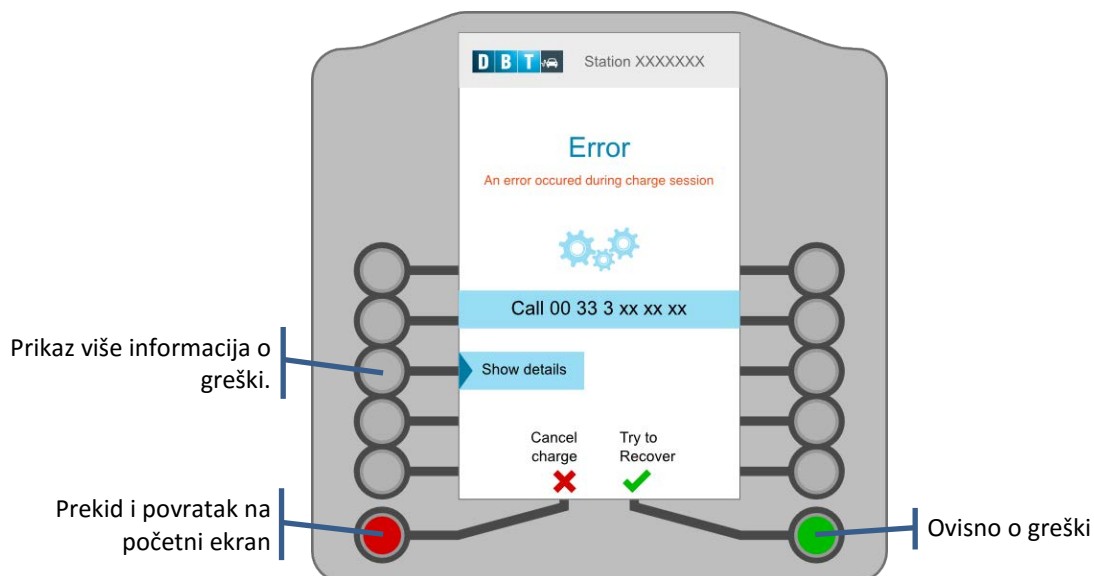
U slučaju pojave greške tijekom punjenja, monitor će prikazati grešku.



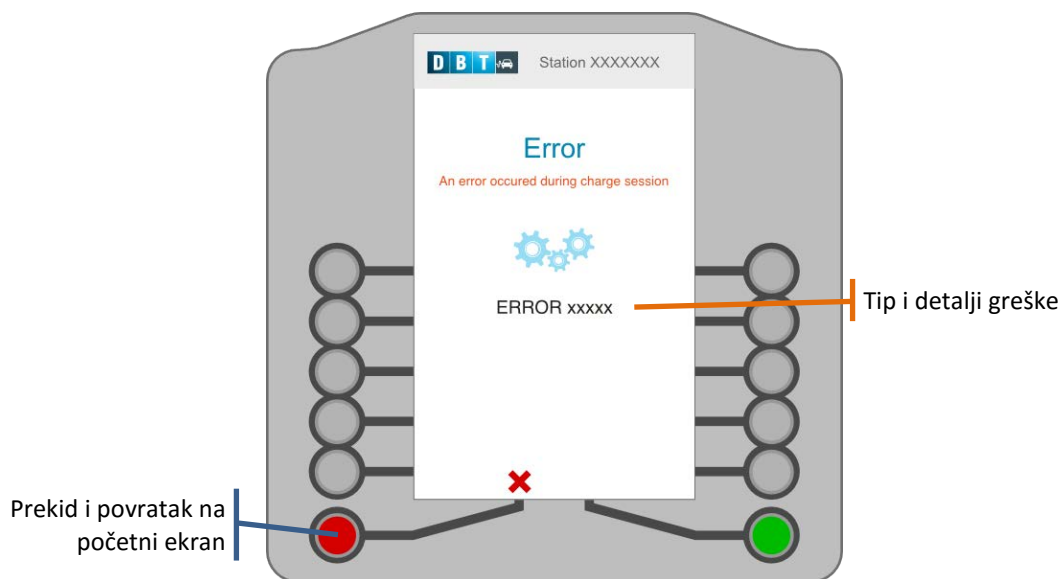
Prekid i povratak na početni ekran

C. DC punjenje – COMBO ili CHAdeMO

U slučaju pojave greške tijekom punjenja, monitor će prikazati grešku.



Detalji o greški prikazuju više informacija o greški i kako je popraviti. Samo nekoliko grešaka mogu biti uklonjeni od korisnika, u ostalim slučajevima potrebno je pozvati službu za održavanje punionice.



15. Prekid rada punionice

A. Raspajanje CHAdeMO konektora

1. Provjerite LED lampicu

LED lampica svjetli crveno tijekom punjenja. Provjerite da li je punjenje završeno i da li je lampica ugašena.

PAŽNJA



Kako biste izbjegli strujni udar ili oštećenje punionice, ne razdvajajte konektor od automobila tijekom punjenja. Konektor je zaključan tijekom punjenja, ne pokušavajte ga razdvojiti koristeći silu.

2. Pritisnite dugme za oslobađanje

Pritisnite dugme za oslobađanje kako bi mogli razdvojiti konektor od vozila.

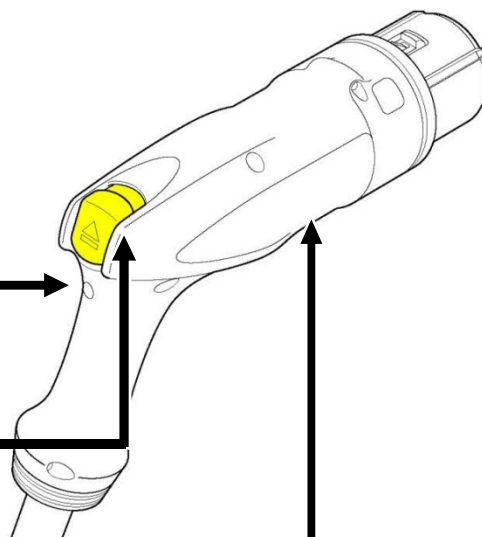
OPREZ



Kako biste izbjegli strujni udar ili oštećenje punionice, ne razdvajajte konektor od automobila dok dugme za oslobađanje nije pritisnuto.

3. Razdvojite konektor

Povucite konektor za punjenje prema natrag, kako bi razdvojili konektor od vozila.



B. Postavljanje konektora na punionicu



OPREZ



Kako biste spriječili oštećenje kabela i konektora, spremite konektore na predviđeno mjesto. Uvjerite se da u konektor nije ušla voda, prašina ili strani materijal.

16. U slučaju nužde

PAŽNJA



- U slučaju nužde odmah pritisnite dugme za isključenje u nuždi.
- Ako primjetite da su punionica ili upravljački panel oštećeni, odmah pritisnite dugme za isključenje u nuždi kako biste zaustavili punjenje (čak i ako je punionica u stanju mirovanja ili je punjenje u tijeku) i kontaktirajte održavanje.

Pritisnite tipka za isključenje u nuždi

OPREZ



Postoji opasnost od ozljede prstiju.

Kada je tipka pritisnuta, budite pažljivi da ne ozljedite prste na rubovima poklopca tipke.

Tipka može biti pritisnuta bez razbijanja poklopca od pleksiglasa. Pritisnite jako i brzo.



Nakon što je problem riješan, a opasnost je prošla, okrenite tipku u smjeru kazaljke na satu da se vrati u početni položaj.

Napomena: Resetiranje punionice.

Za resetiranje punionice kontaktirajte vlasnika ili službu za održavanje punionice. Ako je poklopac tipke za isključenje u nuždi uklonjen, vratite ga na mjesto nakon resetiranja punionice.

17. Vodič za rješavanje problema

Prije kontaktiranja službe za održavanje punionice pregledajte ovaj vodič. Ako nije moguće utvrditi u čemu je problem koristeći ovaj vodič, ili ako je došlo do problema koji nije opisan, kontaktirajte službu za održavanje punionice.

Greška	Uzrok	Opis
Punjenje ne može započeti	Punionica nije uključena	Uključite punionicu
	Konektor za punjenje nije pravilno priključen	Pravilno priključite konektor
	Vozilo je uključeno	Isključite vozilo
	Istovremeno su priključeni konektori za sporo i brzo punjenje	Maknite konektor za sporo punjenje
	Baterije u vozilu su napunjene	Punjenje neće započeti ako su baterije pune
	Temperatura baterija je vrlo visoka	Punjenje nije moguće kada je temperatura baterija vrlo visoka. Pričekajte da se baterije ohlade
	12V baterija je prazna	Napunite 12V bateriju ili je zamijenite
Loša izolacija	Vozilo možda ima grešku	Odmah zaustavite punjenje i kontaktirajte službu održavanja vozila
Punjenje se zaustavlja prije nego su baterije potpuno napunjene	Punjenje se zaustavlja kada je korisnik odredio postotak punjenja	Kada je korisnik izabrao punjenje s opcijama (određeni kapacitet ili vrijeme punjenja) punjenje se zaustavlja kada se dostignu postavljeni parametri. Za daljnje punjenje baterija ponovno pokrenite postupak punjenja.
	Kad se dostigne 90%	Kada se postupak započne s baterijama koje su pune 50% ili manje, punjenje će se zaustaviti kada se dostigne nivo od 90%. Za daljnje punjenje baterija ponovno pokrenite postupak punjenja.
	Kada prođe 60 minuta	Ovisno o vozilu, vrijeme punjenja podešeno je na 60 minuta. Punjenje će biti automatski zaustavljeno kada prođe 60 minuta. Za daljnje punjenje baterija ponovno pokrenite postupak punjenja
	Temperatura baterija je vrlo visoka ili vrlo niska	Provjerite temperatura baterija u vozilu. Punjenje može biti automatski zaustavljeno, ovisno temperaturi Li-ion baterija.
Baterije se ne pune potpuno	Baterije se napune blizu potpunog kapaciteta	Ovo nije greška. Kada su baterije blizu maksimalnog kapaciteta, treba im puno više vremena za normalno punjenje,
	Vanjska temperatura je 0°C ili niže	Ovo nije greška. Ako je vanjska temperatura vrlo niska, treba puno više vremena za normalno punjenje.
Punjenje je prekinuto prije nego što je dostignuto podešeno vrijeme	Baterije su potpuno napunjene	Punjenje neće započeti ako su baterije pune
	Temperatura baterija je vrlo niska	Provjerite temperatura baterija u vozilu. Punjenje može biti automatski zaustavljeno, ovisno o vanjskoj temperaturi.
	Kapacitet baterije je smanjen	Kontaktirajte službu za održavanje vozila
Ništa nije prikazano na monitoru punionice	Punionica nije uključena	Uključite punionicu
	Greška na monitoru	Kontaktirajte službu za održavanje
Na monitoru je prikazano: „Communication error“	Monitor i punionica nisu pravilno povezani	Kontaktirajte službu za održavanje punionice

18. U slučaju greške DC punjenja (CHAdeMO)

Ako se pojavi greška ili kvar punionice, upozorenje će se pojaviti na monitoru. Nastavite prema uputama na monitoru, a zatim odaberite reset. Ako se greška i dalje pojavljuje, kontaktirajte službu za održavanje.

Kod	Vrsta	Opis	Rješenje
0x0401	Greška vozila	Napon punjenja gornja granica, gornja granica kapaciteta punionice	Greška vozila: odspojite konektor za punjenje i resetirajte punionicu
0x0402	Greška vozila	Napon punjenja gornja granica, moguće prevelik izlazni napon punionice	Greška vozila: odspojite konektor za punjenje i resetirajte punionicu
0x0404	Greška vozila	CAN komunikacija - nije primljen signal ON nakon <D1> (predugo vrijeme)	Greška vozila: odspojite konektor za punjenje i resetirajte punionicu
0x0405	Greška vozila	Nekompatibilna specifikacija baterija (predugo vrijeme)	Greška vozila: odspojite konektor za punjenje i resetirajte punionicu
0x0406	Greška vozila	Dozvola za punjenje, signal za predugo vrijeme	Greška vozila: odspojite konektor za punjenje i resetirajte punionicu
0x0407	Greška vozila	Greška izlaznog napona baterija	Greška vozila: odspojite konektor za punjenje i resetirajte punionicu
0x0408	Greška vozila	Nema izlaznog napona baterija (predugo vrijeme)	Greška vozila: odspojite konektor za punjenje i resetirajte punionicu
0x0409	Greška vozila	Greška releja za punjenje (predugo vrijeme)	Greška vozila: odspojite konektor za punjenje i resetirajte punionicu
0x040A	Greška vozila	Mjenjač u vozilu nije postavljen u položaj „Parking“	Greška vozila: odspojite konektor za punjenje i resetirajte punionicu
0x040B	Greška vozila	CAN pokazuje grešku (predugo vrijeme)	Greška vozila: odspojite konektor za punjenje i resetirajte punionicu
0x040C	Greška vozila	Trenutna naredba za predugo vrijeme	Greška vozila: odspojite konektor za punjenje i resetirajte punionicu
0x040D	Greška vozila	Zahtjev za velike struje iz vozila	Greška vozila: odspojite konektor za punjenje i resetirajte punionicu
0x0101	Kvar vozila	Kvar vozila (CAN) greška: prevelik napon baterija	Greška vozila: odspojite konektor za punjenje i resetirajte punionicu
0x0102	Kvar vozila	Kvar vozila (CAN) greška: nedovoljan napon baterija	Greška vozila: odspojite konektor za punjenje i resetirajte punionicu
0x0103	Kvar vozila	Kvar vozila (CAN): različita struja baterija	Greška vozila: odspojite konektor za punjenje i resetirajte punionicu
0x0104	Kvar vozila	Kvar vozila (CAN): visoka temperatura baterija	Greška vozila: odspojite konektor za punjenje i resetirajte punionicu
0x0105	Kvar vozila	Kvar vozila (CAN): različit napon baterija	Greška vozila: odspojite konektor za punjenje i resetirajte punionicu
0x0106	Kvar vozila	Kvar vozila (CAN): ostale greške	Greška vozila: odspojite konektor za punjenje i resetirajte punionicu
0x1001	Upozorenje punionice	Pritisnuta tipka za isključenje u nuždi	Vratite tipku u početni položaj. Nakon toga napravite reset punionice. Kontaktirajte službu za održavanje punionice.
0x0501	Greška punionice	Greška u nadzoru punionice	Kontaktirajte službu za održavanje punionice.
0x0502	Greška punionice	Greška u softveru	Kontaktirajte službu za održavanje punionice.

Kod	Vrsta	Opis	Rješenje
-----	-------	------	----------

0x0503	Greška punionice	Greška u CAN predaji podataka	Kontaktirajte službu za održavanje punionice.
0x0504	Greška punionice	Greška u CAN prijemu podataka	Kontaktirajte službu za održavanje punionice.
0x0505	Greška punionice	Temperaturna greška 1	Kontaktirajte službu za održavanje punionice.
0x0506	Greška punionice	Temperaturna greška 2	Kontaktirajte službu za održavanje punionice.
0x0507	Greška punionice	Temperaturna greška 3	Kontaktirajte službu za održavanje punionice.
0x0508	Greška punionice	Temperaturna greška 4	Kontaktirajte službu za održavanje punionice.
0x0509	Greška punionice	Temperaturna greška 5	Kontaktirajte službu za održavanje punionice.
0x050D	Greška punionice	Greška u nadzoru komunikacije	Kontaktirajte službu za održavanje punionice.
0x050E	Greška punionice	Greška u postavkama opreme – greška na softveru	Kontaktirajte službu za održavanje punionice.
0x050F	Greška punionice	MC status greška kod početka punjenja(MC2/MC4)	Kontaktirajte službu za održavanje punionice.
0x0510	Greška punionice	Greška u izolaciji punionice	Kontaktirajte službu za održavanje punionice.
0x0511	Greška punionice	Greška pretvarača CT1	Kontaktirajte službu za održavanje punionice.
0x0512	Greška punionice	Greška pretvarača CT2	Kontaktirajte službu za održavanje punionice.
0x0513	Greška punionice	Greška pretvarača OV1	Kontaktirajte službu za održavanje punionice.
0x0514	Greška punionice	Greška pretvarača OV2	Kontaktirajte službu za održavanje punionice.
0x0516	Greška punionice	Greška pretvarača SNB	Kontaktirajte službu za održavanje punionice.
0x0001	Kvar punionice	Greška u ožičenju konektora – detekcija otključavanja	Provjerite da li je konektor spojen s vozilom. Nakon toga napravite restart punionice.
0x0002	Kvar punionice	Greška na osiguraču izlaznog napona	Kontaktirajte službu za održavanje punionice.
0x0003	Kvar punionice	Greška na uzemljenju	Kontaktirajte službu za održavanje punionice.
0x0005	Kvar punionice	Greška na elektroničkoj pločici	Kontaktirajte službu za održavanje punionice.
0x0006	Kvar punionice	MC3 greška	Kontaktirajte službu za održavanje punionice.
0x0007	Kvar punionice	Greška na osiguračima ventilatora	Kontaktirajte službu za održavanje punionice.
0x0008	Kvar punionice	Greška u krugu za uzemljenje	Kontaktirajte službu za održavanje punionice.
0x2001	Kvar punionice	Neuravnotežen ulazni napon	Kontaktirajte službu za održavanje punionice.

Kod	Vrsta	Opis	Rješenje
0x0518	Greška punionice	Greška pretvarača (softverska detekcija) CT1	Kontaktirajte službu za održavanje punionice.
0x0519	Greška punionice	Greška pretvarača (softverska detekcija) CT2	Kontaktirajte službu za održavanje punionice.
0x051B	Greška punionice	Greška pretvarača (softverska detekcija) OV2	Kontaktirajte službu za održavanje punionice.
0x051C	Greška punionice	Greška pretvarača (softverska detekcija) OV3	Kontaktirajte službu za održavanje punionice.
0x051D	Greška punionice	Nedovoljan ulazni napon (ELCB1 sekundarno napajanje)	Kontaktirajte službu za održavanje punionice.
0x051E	Kvar punionice	Kvar na termostatu (*samo UL tip)	Kontaktirajte službu za održavanje punionice.
0x051F	Kvar punionice	Izvan gornje/donje granice ulaznog napona	Kontaktirajte službu za održavanje punionice.

19. U slučaju greške DC punjenja (COMBO)

Kod	Vrsta	Opis
0x0000	Bez greške	Bez greške, normalno stanje
0x0001	Greška na nadzoru napajanja	Kontaktirajte službu za održavanje punionice.
0x0002	Isključenje u slučaju nužde	Aktivirana je tipka za isključenje u nuždi. Vratite tipku u početni položaj.
0x0005	Greška na izlaznom prekidaču	Kontaktirajte službu za održavanje punionice.
0x0009	Prenapon	Kontaktirajte službu za održavanje punionice.
0x000C	Nije prisutan PSU	Kontaktirajte službu za održavanje punionice.
0x000D	Vremenski mod PSU promijenjen	Kontaktirajte službu za održavanje punionice.
0x000E	Status PSU	Kontaktirajte službu za održavanje punionice.
0x000F	Nenormalno stanje napona na startu	Kontaktirajte službu za održavanje punionice.
0x001B	Greška u izolaciji	Kontaktirajte službu za održavanje punionice.
0x001C	Kvar punionice	Kontaktirajte službu za održavanje punionice.
0x001F	Greška na komunikaciji s vozilom	Pokušajte ponovno pokrenuti punjenje ili kontaktirajte službu za održavanje punionice
0x0022	Greška na komunikaciji s vozilom	Pokušajte ponovno pokrenuti punjenje ili kontaktirajte službu za održavanje punionice
0x0024	Greška na komunikaciji s vozilom	Pokušajte ponovno pokrenuti punjenje ili kontaktirajte službu za održavanje punionice
0x0038	Greška na komunikaciji s vozilom	Pokušajte ponovno pokrenuti punjenje ili kontaktirajte službu za održavanje punionice
0x0039	Signal spremnosti punjenja	Pokušajte ponovno pokrenuti punjenje ili kontaktirajte službu za održavanje punionice
0x003B	Nema komunikacije	Kontaktirajte službu za održavanje punionice.
0x003C	SLAC predugo vrijeme	Odspojite vozilo, nakon 20 sekundi pokušajte ponovno pokrenuti punjenje. Ako ne uspije, kontaktirajte službu za održavanje punionice
0x0080	Nadzor napajanja	Kontaktirajte službu za održavanje punionice.
0x0083	CCU komunikacija	Kontaktirajte službu za održavanje punionice.
0x0085	Prenapon	Kontaktirajte službu za održavanje punionice.
0x0087	Problem s napajanjem	Kontaktirajte službu za održavanje punionice.
0x0088	Greška u izolaciji	Kontaktirajte službu za održavanje punionice.
0x0089	Dostignuta granica napajanja	Kontaktirajte službu za održavanje punionice.
0x0040	PWB1 komunikacija	Kontaktirajte službu za održavanje punionice.
0x0041	PWB1 predugo vrijeme	Kontaktirajte službu za održavanje punionice.
0x0042	PWB1 greška	Kontaktirajte službu za održavanje punionice.
0x0043	PWB1 status	Kontaktirajte službu za održavanje punionice.
0x0044	PWB1_MC1_MC4 otvoreno	Kontaktirajte službu za održavanje punionice.
0x0045	PWB1_MC1_MC4 zatvoreno	Kontaktirajte službu za održavanje punionice.
0x0046	PWB1_MC3 otvoreno	Kontaktirajte službu za održavanje punionice.
0x0047	PWB1_MC3 zatvoreno	Kontaktirajte službu za održavanje punionice.
0x0048	PWB1 struja	Kontaktirajte službu za održavanje punionice.
0x00FF	Nedefinirano	Kontaktirajte službu za održavanje punionice.

Kod	Vrsta	Opis
0x8001	PEV loš odgovor	Odspojite vozilo, nakon 20 sekundi pokušajte novo punjenje. Ako se greška ponavlja, kontaktirajte službu za održavanje punionice.
0x8002	PEV greška sekvence	Odspojite vozilo, nakon 20 sekundi pokušajte novo punjenje. Ako se greška ponavlja, kontaktirajte službu za održavanje punionice.
0x8003	PEV greška servisa	Odspojite vozilo, nakon 20 sekundi pokušajte novo punjenje. Ako se greška ponavlja, kontaktirajte službu za održavanje punionice.
0x8004	PEV nepoznato	Odspojite vozilo, nakon 20 sekundi pokušajte novo punjenje. Ako se greška ponavlja, kontaktirajte službu za održavanje punionice.
0x8005	PEV greška na izboru servisa	Odspojite vozilo, nakon 20 sekundi pokušajte novo punjenje. Ako se greška ponavlja, kontaktirajte službu za održavanje punionice.
0x8006	PEV greška	Odspojite vozilo, nakon 20 sekundi pokušajte novo punjenje. Ako se greška ponavlja, kontaktirajte službu za održavanje punionice.
0x8007	PEV istekao certifikat	Odspojite vozilo, nakon 20 sekundi pokušajte novo punjenje. Ako se greška ponavlja, kontaktirajte službu za održavanje punionice.
0x8008	PEV greška u potpisu	Odspojite vozilo, nakon 20 sekundi pokušajte novo punjenje. Ako se greška ponavlja, kontaktirajte službu za održavanje punionice.
0x8009	PEV nema dostupnog certifikata	Odspojite vozilo, nakon 20 sekundi pokušajte novo punjenje. Ako se greška ponavlja, kontaktirajte službu za održavanje punionice.
0x800A	PEV greška certifikata	Odspojite vozilo, nakon 20 sekundi pokušajte novo punjenje. Ako se greška ponavlja, kontaktirajte službu za održavanje punionice.
0x800B	PEV greška	Odspojite vozilo, nakon 20 sekundi pokušajte novo punjenje. Ako se greška ponavlja, kontaktirajte službu za održavanje punionice.
0x800C	PEV greška	Odspojite vozilo, nakon 20 sekundi pokušajte novo punjenje. Ako se greška ponavlja, kontaktirajte službu za održavanje punionice.
0x800D	PEV krivi parametri	Odspojite vozilo, nakon 20 sekundi pokušajte novo punjenje. Ako se greška ponavlja, kontaktirajte službu za održavanje punionice.
0x800E	PEV nije dozvoljena distribucija	Odspojite vozilo, nakon 20 sekundi pokušajte novo punjenje. Ako se greška ponavlja, kontaktirajte službu za održavanje punionice.
0x800F	PEV pogrešna tarifa	Odspojite vozilo, nakon 20 sekundi pokušajte novo punjenje. Ako se greška ponavlja, kontaktirajte službu za održavanje punionice.
0x8010	PEV pogrešan profil	Odspojite vozilo, nakon 20 sekundi pokušajte novo punjenje. Ako se greška ponavlja, kontaktirajte službu za održavanje punionice.
0x8011	PEV_EVSE napon preizak	Odspojite vozilo, nakon 20 sekundi pokušajte novo punjenje. Ako se greška ponavlja, kontaktirajte službu za održavanje punionice.
0x8012	PEV mjerenje	Odspojite vozilo, nakon 20 sekundi pokušajte novo punjenje. Ako se greška ponavlja, kontaktirajte službu za održavanje punionice.
0x8013	PEV krivi prijenos energije	Odspojite vozilo, nakon 20 sekundi pokušajte novo punjenje. Ako se greška ponavlja, kontaktirajte službu za održavanje punionice.
0x8014	PEV_RESST temperatura	Odspojite vozilo, nakon 20 sekundi pokušajte novo punjenje. Ako se greška ponavlja, kontaktirajte službu za održavanje punionice.
0x8015	PEV_EV pozicija mjenjača	Odspojite vozilo, nakon 20 sekundi pokušajte novo punjenje. Ako se greška ponavlja, kontaktirajte službu za održavanje punionice.

Kod	Vrsta	Opis
0x8016	PEV greška zaključavanja konektora	Odsvojite vozilo, nakon 20 sekundi pokušajte novo punjenje. Ako se greška ponavlja, kontaktirajte službu za održavanje punionice.
0x8017	PEV_EVRESS kvar	Odsvojite vozilo, nakon 20 sekundi pokušajte novo punjenje. Ako se greška ponavlja, kontaktirajte službu za održavanje punionice.
0x8018	PEV različita struja punjenja	Odsvojite vozilo, nakon 20 sekundi pokušajte novo punjenje. Ako se greška ponavlja, kontaktirajte službu za održavanje punionice.
0x8019	PEV napon punjenja izvan opsega	Odsvojite vozilo, nakon 20 sekundi pokušajte novo punjenje. Ako se greška ponavlja, kontaktirajte službu za održavanje punionice.
0x801A	PEV rezerva A	Odsvojite vozilo, nakon 20 sekundi pokušajte novo punjenje. Ako se greška ponavlja, kontaktirajte službu za održavanje punionice.
0x801B	PEV rezerva B	Odsvojite vozilo, nakon 20 sekundi pokušajte novo punjenje. Ako se greška ponavlja, kontaktirajte službu za održavanje punionice.
0x801C	PEV rezerva C	Odsvojite vozilo, nakon 20 sekundi pokušajte novo punjenje. Ako se greška ponavlja, kontaktirajte službu za održavanje punionice.
0x801D	PEV sustav punjenja nekompatibilan	Odsvojite vozilo, nakon 20 sekundi pokušajte novo punjenje. Ako se greška ponavlja, kontaktirajte službu za održavanje punionice.
0x801E	PEV nema podataka	Odsvojite vozilo, nakon 20 sekundi pokušajte novo punjenje. Ako se greška ponavlja, kontaktirajte službu za održavanje punionice.